

Stavební akce: **Stavba polní cesty C 1 v k.ú. Vlčice u Blovic**
Kraj: **Plzeňský**
Katastrální území: **Vlčice u Blovic, Hradiště u Blovic**
Objednatel: **Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Plzeň**
Zhotovitel dokumentace: **Pontex, spol. s r. o., středisko Plzeň**
Zhotovitel stavby: **Bude určen na základě výběrového řízení**
Číslo zakázky: **17 818 00**

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah:

Všeobecná část

1.	Identifikační údaje	2
2.	Základní údaje o stavbě	2
3.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	3
	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	4
4.	Členění stavby	16
5.	Podmínky realizace	16
6.	Přehled budoucích vlastníků (správců)	16
7.	Předávání částí stavby do užívání	16

Technická část

8.	Souhrnný technický popis stavby	16
9.	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	37
10.	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky	38
11.	Zásah stavby do území	41
12.	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	41
13.	Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí	42
14.	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	42
14.1.	Plán kontrolních prohlídek	42
14.2.	BOZP	44
15.	Další požadavky	45
	ZOV	45
	Požární řešení stavby	45
	Hospodaření s odpady	46
	Závěr	49

Plzeň, květen 2018

Ing. V. Honzík

VŠEOBECNÁ ČÁST**1. Identifikační údaje****1. 1. STAVBA**

Název: **Stavba polní cesty C 1 v k.ú. Vlčice u Blovic**
Kraj: Plzeňský
Místo: Vlčice u Blovic
Kat. území: Vlčice u Blovic, Hradiště u Blovic
Stavební úřad: MěÚ Blovice
Druh stavby: **novostavba**

1. 2. OBJEDNATEL

Název: Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj,
Pobočka Plzeň
Adresa: Nerudova 35, 301 00 Plzeň
IČO: 00020478
DIČ: není plátce
Bankovní spojení: Komerční banka a. s., č. ú. 27-9189010237/0100

1. 3. PROJEKTANT

Název: Pontex spol. s r.o.
Adresa: Bezová 1658, 147 14 Praha 4
IČO: 40763439
DIČ: CZ40763439
Bankovní spojení: ČSOB a. s., Anglická 2, Praha 2, č. ú. 474022543/0300
Přímý zpracovatel: středisko Plzeň, Plánská 5, 301 00 Plzeň

1.4. Kooperace:

Geodetické práce: BRICHTA geodetická kancelář Hálkova 75, 301 22 Plzeň
Geotechnický průzkum: Geovision s.r.o. Brojova 16, 323 00 Plzeň

2. Základní údaje o stavbě**- druh komunikace a její funkce**

Projektová dokumentace řeší výstavbu hlavní polní cesty C 1 a část vedlejší polní cesty C 12 – nové napojení na cestu C 1.

Polní cesty jsou navrženy v následující kategorii: **C 1** v kategorii **P 4,5/30** a **C 12** v kategorii **P 4,0/20** s asfaltovým povrchem. Zájmové území se nachází v těsném sousedství obce Vlčice.

Navržená cesta **C 1** začíná napojením na MK která spojuje obec Blovice se silnicí II/117. Trasa v první části prochází přes pole a dále se pak navazuje na trasu stávající polní cesty od chatové kolonie. V místě napojení od chatové kolonie je navržena styková křižovatka. Trasa v této části poměrně prudce klesá k Chocenickému potoku. Od Chocenického potoka pak trasa pokračuje ve většině

úseku v původní trase a končí v obci Vlčice u Blovic na MK, která pokračuje k žel. přejezdu na trati Plzeň – Č. Budějovice.

Stávající polní cesta **C 12**, je napojena na místní komunikaci ve směru na Blovice pod zcela nevyhovujícím úhlem cca 45°. Terén je mírně svažité. Podél stávající polní cesty se nenalézají žádné příkopy ani trativody. Cestu tvoří ve větší části pouze „vyjeté koleje“ (kromě cca 50m začátku). Nová cesta je téměř rovnoběžná s místní komunikací, která směřuje do Blovic.

Projektová dokumentace řeší následující úpravy

Polní cesta C 1 (k.ú. Vlčice u Blovic):

- návrh hlavní polní cesty **C 1**
- zřízení křižovatky do chatové kolonie
- zřízení výhyben
- opěrné gabionové konstrukce (3 úseky)
- výstavbu nového mostu SO. 201
- odvodnění (návrh 2 propustků a hospodářských sjezdů s propustky)
- napojení na stávající místní a účelové komunikace
- ochranu stávajícího VTL plynovodu SO. 501
- přeložku podzemního kabelu Cetin SO. 451

Polní cesta C 12 (k.ú. Hradiště u Blovic):

- návrh vedlejší polní cesty **C 12**
- zřízení odvodnění (levostranný příkop)
- zřízení výhybny před křižovatkou s cestou **C 1**
- rekultivace původní části cesty (šikmé napojení)

- celkový rozsah:

Celková délka polní cesty **C 1** je **1205,61 m**, **kategorie P 4,5/30**.

Celková délka polní cesty **C 12** je **120,48 m**, **kategorie P 4,0/20**.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- digitální katastrální mapy Katastrální úřad Plzeň – město, 02 / 2016
- polohopisný a výškopisný plán Brichta – geodetická kancelář, 02 / 2016
- data o trasách inženýrských sítí v dotčené oblasti
- vyjádření orgánů státní správy a dotčených organizací v průběhu projednání dokumentace

Pro zpracování dokumentace byly použity ČSN platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy.

3.1. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů:

V dokumentaci jsou zpracovány požadavky DOSS a správců inž. sítí – viz příloha F.1:

CETIN, vyjádření č.j. POS-PD-683-18 ze dne 19.6.2018 ... podmínky:

Vzhledem k provádění stavebních prací v ochranném pásmu tras telekomunikačního zařízení požadujeme respektovat následující podmínky:

V rámci stavby je nutné provést v jednom místě kolize přeložku PVSEK a v jednom místě je potřeba stávající PVSEK ochránit uložení do dělených chrániček. S řešením navrženým v „S0.451 - PŘELOŽKA KABELU CETIN“ souhlasím.

Společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. si jako majitel dotčeného telekomunikačního zařízení vyhrazuje právo na zajištění vlastní realizace překládky, včetně zpracování realizační dokumentace překládky. Požadujeme, aby byla v dostatečném předstihu uzavřena smlouva o provedení vynucené překládky mezi investorem a naší společností. K uzavření smlouvy kontaktujte pracovníka odd. výstavby sítí naší společnosti paně

V rámci realizace překládky i celé stavby požadujeme respektovat minimální krytí, vzdálenosti sítí v souběhu a křížení dle ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 33 4050 Předpisy pro podzemní sdělovací vedení.

Jakákoli manipulace s telekomunikačním zařízením bez vědomí odpovědného pracovníka naší společnosti není dovolena. V případě kolizní situace s komunikačním vedením společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. kontaktujte

Společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s., za podmínky splnění výše uvedených podmínek a Všeobecných podmínek ochrany uvedených ve Vyjádření o existenci SEK č.j.: 546493/18 vydané dne 23.2.2018, nemá námitek k povolení stavby příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona.

ČEVAK, vyjádření č.j. 018070073552 Jan ze dne 2.7.2018:

S realizací souhlasíme při respektování následujících podmínek:

- Před zahájením zemních prací bude na místě provedeno vytyčení sítí provozovaných ČEVAK a.s.

Vytyčení vodohospodářských sítí pro veřejnou potřebu provede ČEVAK a.s. -

088y (vytyčení je potřeba objednat nejméně deset dní předem).

- Společnost ČEVAK a.s. bude v předstihu písemně sdělen termín zahájení stavby.

- Investor umožní přístup technikům ČEVAK a.s. na staveniště v průběhu realizace.

- Při výstavbě nových zpevněných ploch budou povrchové prvky vodohospodářských sítí umístěny do nivelety nové zpevněné plochy. Povrchové krytí vodovodního řádu musí být minimálně 1,5 m. Pokud dojde ke změně stávajícího krytí vodovodu, bude nutné toto předem projednat a odsouhlasit s pracovníkem společnosti ČEVAK a.s.

- Technická přejímka funkčnosti povrchových prvků vodohospodářských sítí bude provedena před položením poslední vrstvy komunikace. Technickou přejímku povrchových prvků vodohospodářských sítí provede proti objednavce - provoz Přestíčko-Blovicko. Předání všech povrchových prvků vodohospodářských sítí v plně funkčním stavu bude na místě písemně potvrzeno oprávněným pracovníkem ČEVAK a.s. Toto potvrzení bude doloženo ke kolaudaci.

Záruční doba u zařízení vodohospodářských sítí bude 36 měsíců od předání dotčených povrchových prvků VH sítí provozovateli společnosti ČEVAK a.s. pokud nebude stanoveno jinak.

- V rámci uvedení stavby do provozu bude doložena dokumentace geodetického zaměření skutečného provedení vodohospodářských sítí a jejich povrchových znaků, které byly odkryty případně provedeny v rámci stavby. Předávaná dokumentace bude obsahovat tyto požadované náležitosti - technickou zprávu, seznam souřadnic a výšek s kódováním, popisem bodů, situaci se zákresem sítí na papíru a v digitální podobě s výkresy ve formátu DGN.

Upozornění:

- V případě výměny povrchových znaků budou původní povrchové znaky odevzdány provozovateli vodohospodářských sítí.

- V případě zjištěných havárií na kanalizačním potrubí (včetně přípojek), bude umožněn bezodkladný přístup zaměstnanců společnosti ČEVAK a.s., za účelem jejich oprav.

CEZ DISTRIBUCE, vyjádření č.j. 1099326478 ze dne 18.8.2018:

Nesouhlasíme s předloženou projektovou dokumentací z těchto důvodů:

1. Bude nutné přeložit nadzemní vedení NN včetně podpěrných bodů, jež se nachází v místech plánované komunikace. Přeložení bude provedeno formou přeložky a je proto nutné v řádném předstihu požádat o přeložku zařízení distribuční soustavy řešenou dle §47 zák. 458/2000 Sb. v platném znění.
2. **Uvedenou akci bude možné realizovat, až bude dokončená realizace přeložení nadzemního vedení NN včetně příslušných podpěrných bodů.**

Poté znovu podejte žádost o vyjádření k projektové dokumentaci.

HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR PLZEŇSKÉHO KRAJE, KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ,

stanovisko č.j. HSPM- 2676-2/2018 ÚPP I ze dne 1.7.2018 :

Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje (dále jen „HZS Plzeňského kraje“), jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PO“), posoudil v rozsahu požární bezpečnostního řešení (dále jen „PBR“) výše uvedenou projektovou dokumentaci ke stavebnímu povolení předloženou dne 03.07.2018 a k této dokumentaci vydává v souladu s ustanovením § 31 odst. 3 zákona o PO a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů

souhlasné závazné stanovisko.

Upozornění

Proti obsahu závazného stanoviska nelze podat samostatné odvolání. Odvolání lze podat prostřednictvím správního orgánu, který vydal rozhodnutí ve věci, která je předmětem řízení, a to ve lhůtě stanovené v příslušném rozhodnutí.

K případným změnám proti posouzené projektové dokumentaci je třeba vyžádat si nové závazné stanovisko z hlediska požární ochrany.

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE PLZEŇSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V PLZNI

stanovisko č.j. KHSPL/19108/21/2017 ze dne 9.7.2017:

Po zhodnocení souladu předloženého návrhu s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, Skřetova 15, Plzeň (dále jen KHS) dle § 30 odst. 1, § 77 odst. 1 zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů, § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů a §4 odst. 2 písm. a) zák. č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů k výše uvedené projektové dokumentaci

souhlasné závazné stanovisko

LESY ČESKÉ REPUBLIKY S.P., LESNÍ SPRÁVA KLATOVY

Stanovisko č.j. LCR220/001920/2018 ze dne 17.7.2018

Lesy České republiky, s. p., Lesní správa Klatovy, vydává **souhlasné stanovisko k akci „Stavba polní cesty C1 v k. ú. Vlčice u Blovic“.** Po prozkoumání dokumentace ke stavebnímu povolení výše uvedené stavby nemáme námitek se stavbou.

MĚSTO BLOVICE

Stanovisko č.j. 11166/18/OERM/Voj ze dne 23.7.2018

na základě Vaší žádosti o vydání stanoviska k připravované stavbě s názvem „*Stavba polní cesty C1 v k.ú. Vlčice u Blovic*“ Vám sdělujeme, že město Blovice tímto vyjadřuje souhlas s Vámi plánovanou stavbou.

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY, KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PLZEŇSKÉHO KRAJE

Stanovisko č.j. KRPP-101926-2/ČJ-2018-031106-47 ze dne 9.7.2018

Dopravní inspektorát Plzeň-venkov, po posouzení z hlediska zajištění podmínek bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, Vám ve smyslu ust. § 16 odst. 2 písm. b) zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, **sděluje, že s předloženou projektovou dokumentací „Stavba polní cesty C 1 v k.ú. Vlčice u Blovic“, ve stupni ke stavebnímu povolení, s o u h l a s í.**

Dopravní inspektorát Plzeň-venkov dále ve smyslu ust. § 10 odst. 4 písm. a) a písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, **sděluje své s o u h l a s n é závazné stanovisko** s jednotlivými dopravními napojeními.

Dopravní inspektorát Plzeň-venkov, jako dotčený orgán v souladu s ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, sděluje, že s návrhem dopravního značení souhlasí. V místě napojení polní cesty C1 na MK (na ZÚ) bude umístěna svislá dopravní značka **P4** (dej přednost v jízdě!) a 2 směrové sloupky červené barvy (**Z11g**). Na konci úpravy - v obci bude umístěna také svislá dopravní značka **P4**. V místě křižovatky k chatové oblasti - KM cca 0,300 bude vyznačena hlavní a vedlejší cesta (**P2 a P4**). V blízkosti mostu (z obou stran) a před křižovatkou k chatové oblasti (ve směru od ZÚ) bude osazeno DZ **B20a** (nejvyšší povolená rychlost - 30km/hod).

MĚSTSKÝ ÚŘAD BLOVICE

stanovisko č.j. MUBlov 10192/18/OŠ/Hjk ze dne 1.8.2018

koordinované závazné stanovisko:

- Městský úřad Blovice, odbor stavební a dopravní

Oddělení územního plánování, jako úřad územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění zákona č. 225/2017 Sb., (dále jen „stavební zákon“), na základě žádosti o koordinované stanovisko sděluje,

k navržené stavbě:

polní cesta C 1

na pozemcích v k.ú. Vlčice u Blovic a k.ú. Hradiště u Blovic, obsahující posuzované objekty:

SO. 101 Polní cesta C1

SO. 102 Polní cesta C12

SO. 201 Most přes Chocenický potok

SO. 501 Úpravy VTL plynovodu - GasNet s.r.o., že stavba polních cest je součástí plánu společných zařízení a je zahrnuta do schváleného a realizovaného návrhu pozemkových úprav k.ú. Vlčice u

Blovic a k.ú. Hradiště u Blovic.

V souladu se zákonem č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, se upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby a od rozhodnutí o využití území pro změny druhů pozemků, výstavbu polních a lesních cest, ochranu a zúrodňování půdního fondu a další společná zařízení zahrnutá do schváleného návrhu pozemkových úprav.

Úřad územního plánování žádost posoudil podle § 96b odst. 1 stavebního zákona a došel k závěru, že se jedná o stavební záměr vyžadující stavební povolení, pro který se závazné stanovisko nevydává. Příslušným speciálním stavebním úřadem je Městský úřad Blovice, Odbor stavební a dopravní, oddělení dopravní.

Poučení:

Toto sdělení je vydáno podle části čtvrté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů. Toto sdělení podle stavebního zákona nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních úřadů, jichž je zapotřebí pro povolení speciální stavby podle zvláštních předpisů.

ZÁVAZNÉ STANOVISKO orgánu územního plánování

Městský úřad Blovice, odbor stavební a dopravní, jako orgán územního plánování příslušný podle §6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění zákona č. 225/2017 Sb., (dále jen „stavební zákon“), přezkoumal podle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování záměr:

„SO. 451 Přeložka kabelu CETIN a.s. vyvolaná stavbou polní cesty C 1“
na pozemcích v katastrálním území k. ú. Vlčice u Blovic.

Záměr je přípustný.

Odůvodnění:

Záměr byl předložen orgánu územního plánování k vydání závazného stanoviska prostřednictvím koordinovaného stanoviska společností Pontex, spol. s r.o., středisko Plzeň, Bezová 1658/1, Braník, 147 00 Praha 47, IČO 40763439.

Podklady pro vydání závazného stanoviska:

Projektová dokumentace pro územní řízení zpracovaná Ing. Václavem Honzíkem, ČKAIT 0201466, Pontex, spol. s r.o.

Situace KM 1,2 - M 1:250 a situace KM 0,0 - M 1:250 vyhotovené na podkladu katastrální mapy se zakreslením přeložky a stávající trasy vedení CETIN a.s. a zakreslením úpravy vedení (kabelový vstup - chránička).

Politika územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1, schválená dne 15. 04. 2015
Zásady územního rozvoje Plzeňského kraje, ve znění Aktualizace č. 1, které nabýly účinnosti dne 01. 04. 2014

Územní plán Blovice, který nabyl účinnosti dne 15. 11. 2013

Orgán územního plánování přezkoumal záměr podle § 96b odst. 3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, či nikoliv.

Platná Politika územního rozvoje České republiky záměr neřeší. Územní plán Blovice je v souladu s vydanými Zásadami územního rozvoje Plzeňského kraje, proto byl záměr posuzován z hlediska souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

Záměr na pozemcích v katastrálním území Vlčice u Blovic obsahuje přeložku a úpravu (chráničku) zemního kabelové vedení v souladu s § 103 odst. 1 písm. e) bod 4, které se nacházejí v platném Územním plánu Blovice v nezastavěném území ve stabilizované ploše zemědělské (Z) a ploše změn v území - plochy zemědělské (Z), a dále v zastavěném území ve stabilizované ploše veřejných prostranství (VP), ve kterých je záměr v souladu s přípustným využitím ploch.

Kromě posouzení záměru z hlediska souladu s územním plánem je nutné přezkoumat soulad předkládaného záměru s cíli a úkoly územního plánování stanovených v § 18 a 19 stavebního zákona.

Za relevantní považoval zejména to, jak záměr vyhovuje urbanistickým, architektonickým a estetickým požadavkům na využívání a prostorové uspořádání území s ohledem na podmínky v území a jeho stávající charakter a ochranu krajiny jako složku prostředí života obyvatel (§ 18 odst. 4 stavebního

zákona). Dále se při posuzování zaměřoval také na podmínky provedení změn v území, zejména pak pro umístění a uspořádání staveb s ohledem na stávající charakter a hodnoty území (§ 19 odst. 1 písm. e) stavebního zákona).

Při posuzování orgán územního plánování vycházel z následujících skutečností:

Jedná se o přeložku a úpravu veřejné technické infrastruktury zasahující úpravou vedení (osazením chráničky) do nezastavěného území.

Navrženým záměrem realizace zemního kabelového vedení nedojde k žádné změně prostorového uspořádání území.

Z uvedených důvodů dospěl orgán územního plánování k závěru, že posuzovaný záměr je přípustný.

Pro umístění navrhovaného záměru není nutné z hlediska ÚPD stanovovat podmínky.

Závazné stanovisko platí dva roky ode dne jeho vydání.

Platnost závazného stanoviska lze prodloužit, pokud se nezmění podmínky v území.

Závazné stanovisko nepozbývá platnosti:

- a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno územní rozhodnutí, společné povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle jiného zákona a toto rozhodnutí nabylo právní moci,
- b) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí nebo společné povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti, nebo
- c) nabyli-li právních účinků územní souhlas nebo společný územní souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru vydaný k oznámení stavebního záměru učiněného v době platnosti závazného stanoviska.

Dostane-li se toto závazné stanovisko do rozporu s politikou územního rozvoje nebo s územně plánovací dokumentací, která byla vydána po vydání závazného stanoviska, orgán územního plánování, který závazné stanovisko vydal, je nahradí z moci úřední novým závazným stanoviskem. Oddělení dopravní, jako silniční správní úřad, příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) vydává k akci „Stavba polní cesty C1 v k. ú. Vlčice u Blovic“ toto stanovisko:

Dle předložené dokumentace vypracované společností Pontex, spol. s r.o. v 05/2018 stavba obsahuje polní cestu spojující místní komunikaci Poplužní ulice (úsek mezi městem Blovice a křižovatkou se silnicí č. 11/117) s místní komunikací „cesta přes trať“ v obci Vlčice v délce cca 1,2 km, část vedlejší polní cesty C12 (cesta k chatám v k. ú. Hradiště u Blovic) v délce cca 120 m, most přes Chocenický potok, přeložku kabelu CETIN a.s. a úpravu VTL plynovodu.

K předložené PD pro stavební povolení nemáme námitek, pouze upozorňujeme, že napojení veřejně přístupné účelové komunikace k místní komunikaci (též jeho úprava) podléhá podle § 10 zákona o pozemních komunikacích povolení příslušného silničního správního úřadu.

• Městský úřad Blovice, odbor životního prostředí

Z hlediska ochrany ovzduší, jako orgán ochrany ovzduší, nemá k výše zmíněné akci žádné připomínky za předpokladu, že budou respektována ustanovení zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů. Pouze upozorňujeme na nutnost maximálního omezení prašnosti při provádění výkopových prací a při pohybu techniky v místě stavby. Z hlediska odpadového hospodářství, jako orgán odpadového hospodářství, upozorňuje, že s odpady vzniklými při realizaci výše uvedené stavby je třeba nakládat dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění platných předpisů (dále jen „zákon o odpadech“).

Z projektové dokumentace vyplývá, že realizací stavby vzniknou odpady s obsahem azbestu. Se stavebními odpady s obsahem azbestu je třeba naložit v souladu s § 35 zákona o odpadech, kdy původce odpadů obsahujících azbest a oprávněná osoba, která nakládá s odpady obsahujícími azbest, jsou povinni zajistit, aby při tomto nakládání nebyla z odpadů do ovzduší uvolňována azbestová vlákna nebo azbestový prach, a aby nedošlo k rozlití kapalin obsahujících azbestová vlákna. Odpady obsahující azbestová vlákna nebo azbestový prach lze ukládat pouze na skládky k tomu určené. Odpady musí být upraveny, zabaleny, případně po uložení na skládku okamžitě zakryty. Provozovatel skládky je povinen zajistit, aby se částice azbestu nemohly uvolňovat do ovzduší. Ostatní odpady vzniklé při realizaci výše uvedené stavby, budou roztrženy dle druhu a kategorie a předány k likvidaci tzv. oprávněné osobě.

Bude předložen doklad o likvidaci odpadů vzniklých při realizaci stavby (např. vážní listky, faktura za převzetí odpadu apod.)

Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), jako orgán státní správy lesů podle § 48 odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění, (dále jen lesní zákon), tímto v řízení o vydání závazného stanoviska podle § 149 odst.1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

uděluje

podle § 14 odst. 2 lesního zákona

souhlas se stavbou a využitím území do 50 m od okraje lesa

pro stavbu „Stavba polní cesty C 1 v k. ú. Vlčice u Blovic“, která se dotýká zájmů chráněných lesním zákonem, část stavby probíhá ve vzdálenosti kratší než 50 m od okraje pozemků p. č. 1060 v k. ú. Vlčice u Blovic, určeného k plnění funkcí lesa.

Souhlas se uděluje za těchto podmínek:

1. Při realizaci stavby je nutné dbát základních povinností k ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa uvedených v § 13 lesního zákona.
2. Lesní porosty nebudou stavbou poškozeny a lesní pozemky nebudou využity k uložení stavebního materiálu či odpadu.
3. Stavba bude realizována dle předložené PD. Případné změny v PD budou dodatečně projednány s orgánem státní správy lesů.

Odůvodnění

Městský úřad Blovice, odbor životního prostředí, jako orgán státní správy lesů vydal dne 12.07.2018 závazné stanovisko, kterým udělil podle § 14, odst. 2 lesního zákona souhlas se stavbou a využitím území do 50 m od okraje lesa pro stavbu „Stavba polní cesty C 1 v k. ú. Vlčice u Blovic“ a stanovil podmínky souhlasu.

Projektovou dokumentaci ke stavbě zpracovala firma Pontex spol. s r.o., středisko Plzeň, Plánská 5, 301 00 Plzeň, IČO: 40763439. Projektová dokumentace řeší výstavbu hlavní polní cesty C 1 a vedlejší polní cesty C 12 - nové napojení na cestu C 1. Polní cesty jsou navrženy v následující kategorii: C 1 v kategorii P 4,5/30 a C 12 v kategorii P 4,0/20 s asfaltovým povrchem. Zájmové území se nachází v těsném sousedství obce Vlčice. Z projektové dokumentace je zřejmé, že stavba „Stavba polní cesty C 1 v k. ú. Vlčice u Blovic“, se dotýká zájmů chráněných lesním zákonem, část stavby probíhá ve vzdálenosti kratší než 50 m od okraje pozemku p. č. 1060 v k. ú. Vlčice u Blovic, určeného k plnění funkcí lesa.

Na základě zjištěných skutečností a posouzení dosahu předmětné stavby na zájmy chráněné lesním zákonem, konstatuje orgán státní správy lesů, že při dodržení výše uvedených podmínek nedojde při realizaci a následném užívání stavby k ohrožení, ani omezení zájmů chráněných lesním zákonem a proto byl se stavbou vysloven souhlas.

Souhlas podle § 14 odst. 2 lesního zákona je závazným stanoviskem ve smyslu § 149 odst.1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a bude závaznou součástí rozhodnutí podle zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). Žadatel je povinen plnit podmínky a povinnosti v něm stanovené ode dne, kdy tato rozhodnutí podle zvláštních předpisů nabudou právní moci.

Poučení

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze odvolat. Odvolání proti tomuto závaznému stanovisku může být podáno až k vydanému rozhodnutí ve věci samé podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu, jako orgán ochrany zemědělského půdního fondu sděluje, že prostudoval projektovou dokumentaci ke stavbě a zjistil, že stavba se dotkne pouze pozemků, které už pro tento účel byly vymezeny v rámci schválených pozemkových úprav. Tyto pozemky jsou vedeny v katastru nemovitostí jako ostatní plocha, s využitím pozemku ostatní komunikace a jsou pod ochranou zemědělského půdního fondu. Pod ochranou ZPF by měly tyto polní komunikace zůstat i nadále. Pouze požadujeme, aby byla provedena skryvka úrodné orníční vrstvy, s kterou nebude nakládáno jako s odpadem, ale naopak bude hospodárně využita. Nejraději bude ve spolupráci s okolními zemědělci využita k další zemědělské prvovýrobě. Dočasně by měla být uskladněna a ošetřována na mezideponii, aby mohla být využita ve vhodné agrotechnické době. Mezideponie by měla být přednostně na pozemku, který není součástí ZPF nebo by doba uskladnění

neměla převýšit 1 rok.

Z hlediska ochrany přírody, jako orgán ochrany přírody a krajiny zhodnotil předloženou žádost, včetně všech podkladů a sděluje, že vzhledem k nutnosti poměrně rozsáhlého kácení stromů i křovin bude postupováno v souladu s platnými právními předpisy, tedy s § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a s § 4 vyhlášky MŽP č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů. K vydání povolení je kompetentní MěÚ Blovice, odbor životního prostředí. V žádosti by měl být uveden i návrh adekvátní náhradní výsadby.

Vzhledem k tomu, že bude zasahováno i do koryta Chocenického potoka, kde bude vybudován nový most, tak bude třeba požádat stejný odbor i o vydání závazného stanoviska k zásahu do VKP dle § 4 zákona. V tomto případě vodní tok a jeho údolní niva.

Z hlediska vodoprávního úřadu, jako příslušný vodoprávní úřad sděluje, že stavbou dle předložené žádosti mohou být ovlivněny vodní poměry a podléhá proto udělení souhlasu podle § 17 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“), který nahrazuje závazné stanovisko vodoprávního úřadu.

K žádosti o udělení souhlasu podle § 17 vodního zákona předloží žadatel doklady dle vyhlášky č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu, ve znění pozdějších předpisů, mj. stanovisko správce povodí - Povodí Vltavy, s. p., závod Berounka, Plzeň.

• Městský úřad Blovice, oddělení školství a památkové péče, jako věcně a místně příslušný orgán k výkonu státní správy v oblasti památkové péče Vám ve věci „Stavba polní cesty C1 v k. ú. Vlčice u Blovice“, k. ú. Vlčice u Blovice, sděluje následující stanovisko:

Uvedená akce se nebude realizovat v území s plošnou památkovou ochranou a ani jí nebudou dotčeny žádné památkové objekty, proto nemáme vůči této akci námitek.

Upozorňujeme, že na dotčeném území se nachází archeologická zóna 1.

Podle ust. § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů (dále jen „památkový zákon“), má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Oznamovací povinnost je stanovena zákonem vůči Archeologickému ústavu tj. vůči Archeologickému ústavu AV ČR, Praha, v.v.i., Letenská 4, 118 01 Praha 1.

V případě náhodného archeologického nálezu je povinností stavebníka splnit všechny požadavky, které mu ukládá ust. § 23 památkového zákona, zejména je nálezce v případě archeologického nálezu povinen učinit oznámení Archeologickému ústavu Akademie věd České republiky nebo nejbližšímu muzeu nejpozději do druhého dne.

Městský úřad Blovice, Masarykovo nám. 143, 336 01 Blovice, souhlasí s realizací uvedené stavby za současného splnění výše uvedených podmínek.

Dne 02. 07. 2018 žadatel podal žádost o vydání koordinovaného závazného stanoviska.

Městský úřad posoudil předloženou žádost a vydal koordinované závazné stanovisko podle části čtvrté správního řádu.

Toto Stanovisko není rozhodnutím ve správním řízení a nenahrazuje povolení nebo souhlas stavebního úřadu vydaný podle stavebního zákona.

Koordinované závazné stanovisko je úkonem podle části čtvrté správního řádu a je tudíž přezkoumatelné podle ustanovení § 156 správního řádu, popřípadě ve smyslu § 80 správního řádu.

GRIDSERVICES

Stanovisko č.j. 5001771101 ze dne 8.8.2018

Předpokládané náklady přeložky PZ:

Předpokládané náklady jsou stanoveny na základě dostupných údajů ke dni vydání stanoviska a představují rámcový odhad na základě obdobných staveb PZ realizovaných společnostmi innogy v ČR.

Předpokládané náklady představují částku

Cena obsahuje zejména průměrné náklady na materiál a montážní práce, průměrné náklady na zemní práce bez rozlišení druhu povrchu, náklady na demontáž překládaného PZ a odpojovací a propojovací práce pouze v rozsahu základních úkonů.

Náklady spojené s majetkoprávním vypořádáním k pozemkům dotčeným přeložkou PZ, technologickými

ztrátami, nestandardními propoji nejsou součástí ceny přeložky z důvodu jejich značné variability a nelze je stanovit na základě zkušeností a cen z obdobných staveb PZ.

Další podmínky předpokládané přeložky PZ:

1. Projektová dokumentace stavby PZ bude zpracována autorizovaným projektantem (viz zákon číslo 360/92 Sb., § 5, odstavec: - e) pro VTL PZ, - e) nebo - h) pro STL/NTL PZ).
2. Informace o možnosti poskytnutí polohy stávajících plynárenských zařízení ve správě GasNet, s.r.o. v digitální podobě získáte na adrese: www.gasnet.cz/cs/zadost-o-vektorova-data/
3. Projektová dokumentace musí být zpracována v souladu s platnými právními předpisy a platnými ČSN-EN, TPG, TIN, Technickými požadavky provozovatele distribuční soustavy. Technické požadavky provozovatele distribuční soustavy naleznete na: <http://www.gasnet.cz/cs/technicke-dokumenty/>.
4. Před zahájením projektových prací je nutné uzavřít mezi investorem stavby (stavebníkem) a vlastníkem PZ Smlouvu o zajištění přeložky plynárenského zařízení a úhradě nákladů s ní souvisejících. Bez této uzavřené smlouvy nelze ze strany PDS vydat stanovisko k DÚR.
5. Projektová dokumentace přeložky PZ pro účely umístění stavby dle stavebního zákona bude v souladu s přeložkovou smlouvou předána k odsouhlasení.
6. Součástí projektové dokumentace bude seznam pozemků dotčených stavbou a ochranným pásmem přeložky PZ a uzavřené Smlouvy o budoucích smlouvách o zřízení věcného břemene se všemi vlastníky těchto pozemků. Smlouvy budou uzavřeny mezi vlastníky pozemků jako budoucím povinným a PDS jako budoucím oprávněným. Bez těchto uzavřených smluv nelze ze strany PDS vydat stanovisko k projektové dokumentaci pro účely umístění stavby dle stavebního zákona.
7. Stavbu přeložky PZ musí provádět firma s certifikací v požadovaném rozsahu dle TPG 923 01 -1,2 a odbornou způsobilostí v požadovaném rozsahu dle požadavků PDS.
8. Vybudovanou přeložku PZ bude možné uvést do provozu (propojit) na základě doložení protokolu ze závěrečné kontrolní prohlídky stavby s ověřením splnění podmínek podle § 119 stavebního zákona nebo na základě doložení oznámení stavebnímu úřadu podle §120 s vyznačením vzniku práva užívat stavbu, označením stavebního úřadu, čísla jednacího, datumu vyznačení, otisk úředního razítka, jméno a příjmení oprávněné úřední osoby a její podpis.

Splněny musí být všechny podmínky stanoviska provozovatele plynárenského zařízení a podmínky stanovené ve Smlouvě o zajištění přeložky plynárenského zařízení a úhradě nákladů s ní souvisejících. Stanovisko platí pouze pro uvedený účel a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

POVODÍ VLTAVY, státní podnik, závod Berounka

Stanovisko č.j. 46149/2018/342/Kai SP-2018/9348 ze dne 31.8.2018

Stavba polní cesty CI

k.ú. Vlčice u Blovic, k.ú. Vlčice u Blovic, Hradiště u Bl., okr. Plzeň-jih, kraj Plzeňský, č.h.p. 1-10-05-0360-0-00
VÚ: BER 0480 Úslava o toku Myslívský potok

I. STANOVISKO správce povodí a II. VYJÁDRĚNÍ účastníka řízení

Lokalita se nachází v povodí vodního toku Chocenický potok IDVT 10244641, č.h.p. 1-10-05- 0360-0-00, který je ve správě Povodí Vltavy, státní podnik. Lokalita je meliorována. Stavba kříží vodní tok Chocenický potok novým mostkem.

Předložený záměr řeší výstavbu hlavní polní cesty CI v délce 1205,61 m a část vedlejší polní cesty C12 v délce 120,48 m - nové napojení na cestu C1.

Polní cesta CI - začíná napojením na MK, která spojuje obce Blovic se silnicí II/117. Trasa v první části prochází přes pole a dále pak navazuje na trasu stávající polní cesty od chatové kolonie.

V místě napojení od chatové kolonie je navržena styková křižovatka. Trasa v této části poměrně prudce klesá k Chocenickému potoku. Od Chocenického potoka pak trasa pokračuje ve většině úseku v původní trase a končí v obci Vlčice u Blovic na MK.

Odvodnění je řešeno z části vybudováním pravostranného příkopu, který bude zaústěn do horské vpusti s vyústěním do stávající strouhy, zčásti do trativodů a zčásti do stávajících ul. vpustí komunikace. Téměř celá trasa

prochází územím, které je meliorováno v případě kolize trasy polní cesty s melioračními péry budou tyto péra napojena na drenáž, která je uvažovaná podél cesty. Mostek přes Chocenický potok nahradí stávající mostek a je navržen v délce přemostění 4,0 m. š. 6,5 m. Nosná konstrukce nového mostu bude tvořena uzavřeným žel.bet. rámem.

Součástí stavby jsou opěrné gabionové zdi, propustky a hospodářské sjezdy, výhybny.

Polní cesta C12 - trasa v celém v celém úseku klesá ke stykové křižovatce s polní cestou C1.

V prostoru před křižovatkou je navržena výhybna š. 5,5 m. Podél komunikace je navržen levostranný odvodňovací příkop.

I. Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu, ve znění pozdějších předpisů, vydává organizace Povodí Vltavy, státní podnik, jako příslušný správce povodí v dílčím povodí Berounky k předložené projektové dokumentaci (předloženému záměru) následující

st a n o v i s k o :

A. Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe, Plánem dílčího povodí Berounky [ustanovení § 24 až 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů] je **uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru, a že nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu vod. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.**

B. Z hlediska dalších zájmů daných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, souhlasíme s uvedeným záměrem „Stavba polní cesty C1 v k.ú. Vlčice u Blovic“ za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. Během provádění stavebních prací bude stavba a staveniště zajištěna tak, aby nedošlo ke znečištění vody ve vodním toku. Strojní a stavební mechanizmy a dopravní prostředky budou zajištěny proti úkapům. Stavební materiál bude zajištěn proti odlavení.
2. V havarijním plánu je třeba doplnit telefonní spojení na havarijní službu státního podniku Povodí Vltavy. Havarijní službu zajišťuje oblastní vodohospodářský dispečink v Plzni - tel. 377 307 356 (trvale dostupné spojení).

Toto stanovisko správce povodí platí dva roky ode dne jeho vydání.

Orientační souřadnice umístění stavby v návaznosti na Centrální evidenci vodních toků ZU - X = 1091594, Y = 813492, KÚ - X = 1091121, Y = 814325.

II. Jako správce vodního toku Chocenický potok IDVT 10244641 a jako organizace s právem hospodaření k pozemku č.p. 1395 v k.ú. Vlčice u Blovic vydává Povodí Vltavy, státní podnik, k předložené projektové dokumentaci jako účastník předmětného vodoprávního řízení následující

vyjádření:

Souhlasíme s uvedeným záměrem „Stavba polní cesty C1 v k.ú. Vlčice u Blovic“ za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. Stavbou mostu, budovanou v rámci akce "Stavba polní cesty C1 v k. ú. Vlčice u Blovic" bude trvale dotčen pozemek p. č. 1395 v k. ú. Vlčice u Blovic. Tento pozemek je ve vlastnictví ČR s právem hospodařit pro Povodí Vltavy, státní podnik. Pro realizaci stavby je nezbytné, aby žadatel, před vydáním obnoveného stavebního povolení nebo jiného povolení v rámci stavebního řízení, získal k dotčené části výše citovaného pozemku potřebná oprávnění k jejímu užívání (bude uzavřena smlouva o smlouvě budoucí na zřízení služebnosti). K žádosti o vydání tohoto oprávnění je nutno dodat snímek mapy KN, kde bude detailně zakresleno dotčení výše citovaného pozemku ve vlastnictví ČR stavbou mostu.

2. Správci vodního toku Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka p. bude v předstihu oznámeno zahájení a ukončení prací. Po dokončení stavby bude přizván ke kolaudaci nebo závěrečné prohlídce stavby. Správci vodního toku bude předáno geodetické zaměření skutečného provedení křížení vodního toku v systému S - JTSK a výškovém systému B.p.v., a to v digitální podobě (textový soubor bodů). Situaci : kreslit ve výkresu formátu dgn. dwg nebo dxf, na CD nosiči nebo zaslat na e-ma
3. V případě kácení dřeviny porostu při stavbě brodu na Olešenském potoce bude toto projednáno se správcem toku Povodím Vltavy, státní podnik.

STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD, ODBOR VODOHOSPODÁŘSKÝCH STAVEB

Vyjádření č.j. SPU 314128/2018 ze dne 3.8.2018

VYJÁDŘENÍ K AKCI „STAVBA POLNÍ CESTY C1 V K.Ú. VLČICE U BLOVIC,,

Dne 2.7. 2018 jsme od Vás obdrželi žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební povolení na akci „Stavba polní cesty C1 v k.ú. Vlčice u Blovic“, okres Plzeň - jih.

Dle koordinační situace 1 : 500 kříží navržená trasa polní cesty C1 v km 0,665 trasu vodního díla - hlavního odvodňovacího zařízení (HOZ) v majetku státu a příslušnosti hospodařit Státnímu pozemkovému úřadu. Jedná se o trubní odvodňovací kanál postavený v roce 1983 pod názvem HOZ Ždírec II - TO v délce 1,432 km v rámci odvodnění zemědělských pozemků. HOZ je vedeno v majetkové evidenci SPÚ pod č. ID 2170000406 -11201000. Dle nám dostupných podkladů se v trase navržené polní cesty (C1) nachází podrobné odvodňovací zařízení (POZ) - drenážní síť, která je příslušenstvím pozemků. Tyto údaje o investicích do půdy za účelem zlepšení půdní úrodnosti jsou neaktualizovanými historickými daty, která pořídila Zemědělská vodohospodářská správa digitalizací analogových map 1 : 10 000. Vzhledem k tomu, že neexistuje evidence meliorací (odvodnění a závlah) a jejich následných změn (zrušení, rozšíření) od doby pořízení těchto dat (zákresy do map provedeny v 90. letech, jejich následná digitalizace proběhla přibližně v letech 2003-2007), nemusí proto tato data odpovídat skutečnému rozsahu meliorací na jednotlivých pozemcích. Údaje jsou k dispozici ke stažení na Portálu farmáře (<http://eaqri.cz/public/web/mze/farmar/LPIS/data-melioraci/>) ve formátu shp a jsou také zobrazeny v LPIS/Životní prostředí/Nitrátová směrnice/Uložení hnojiv - detail/Meliorace. Funkčnost POZ musí zůstat zachována.

SPÚ jakožto organizace příslušná hospodařit s dotčenou stavbou vodního díla HOZ souhlasí s předloženou aktualizovanou DSP a s realizací stavby za následujících podmínek:

1. v rámci výstavby polní cesty C 1, která kříží trubní vedení HOZ bude provedeno opevnění potrubí HOZ (dle předložené PD) min. v rozsahu šíře polní cesty z důvodu přejezdů mechanizace
2. zahájení a ukončení prací požadujeme oznámit min. 14 předem na pracoviště SPÚ - odbor vodohospodářských staveb dále požadujeme přizvat tohoto pracovníka na kontrolní dny stavby týkající se dotčení HOZ (kontrola opevnění potrubí, závěrečná kontrolní prohlídka apod.),
3. při výstavbě požadujeme dodržet ČSN 75 4030 Křížení a souběhy melioračních zařízení s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními,
4. Pokud dojde v rámci zemních prací, nebo při provozování polní cesty k poškození potrubí HOZ se žadatel příp. provozovatel této cesty zavazuje uvést vše na své náklady do původního stavu nebo uhradit škody v plné výši SPÚ.

GRIDSERVICES

Stanovisko č.j. 5001777976 ze dne 21.8.2018

Věc:

Stavba polní cesty C1 v k.ú. Vlčice u Blovic, SO.501 Úprava plynovodu VTL

K.ú. - p.č.: Vlčice u Blovic-1404, Vlčice u Blovic-1011

Stavebník: Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024,13000 Praha 3

Účel stanoviska: Odsouhlasení projektové dokumentace plynárenského zařízení

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GridServices, s.r.o., vydává toto stanovisko:

PDS souhlasí s vydáním rozhodnutí o povolení stavby dále uvedeného plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (dále jen "PZ").

Stavba PZ bude realizována a dokončena v souladu s

PD zpracovanou spol. Pontex s.r.o. č. zakázky 17 818 00 ze dne 05/2018

a

Smlouvou o zajištění přeložky plynárenského zařízení a úhradě nákladů s ní spojených č. 4000217699 uzavřenou mezi Provozovatelem distribuční soustavy a investorem.

Stávající PZ, na které se napojuje budované PZ:

Typ PZ: VTL plynovod, PN: 40, DN: 100, Materiál: ocel Vlastník plynovodu: GasNet, s.r.o.

Nově budované PZ:

Typ PZ: půlená ocelová chránička DN 300, včetně číchačky a POCHU

Počet chráničků: 2

Délka chráničků: 1 x 10m + 1 x 12m

V rámci dalšího projednání a realizace výše uvedené stavby PZ požadujeme dodržet tyto podmínky:

1. Stavba PZ musí být realizována podle odsouhlasené projektové dokumentace (dále jen "PD") a v souladu s platnými právními předpisy a platnými ČSN-EN, TPG, TIN, Technickými požadavky provozovatele distribuční soustavy. Technické požadavky provozovatele distribuční soustavy naleznete na: <http://www.gasnet.cz/cs/technicke-dokumenty/>.
2. Zhotovitel stavby PZ je povinen nejméně 5 pracovních dnů před zahájením prací nahlásit zahájení stavby provedením registrace stavby na adrese <https://www.gasnet.cz/cs/emp/dodavatel/prihlaseeni/>. Zhotovitel obdrží po registraci stavby z centrální adresy jedinečné identifikační číslo stavby, které je povinen uvádět na všech dokladech souvisejících se stavbou.
3. Stavbu PZ a propojovací práce na stávající PZ smí provádět zhotovitel certifikovaný v rozsahu dle TPG 923 01. Certifikát musí odpovídat typu PZ a prováděné činnosti.
4. Před záhozem potrubí bude provedeno geodetické zaměření stavby a polohopisných prvků. Bude vyhotovena geodetická dokumentace skutečného provedení stavby PZ dle směrnice provozovatele distribuční soustavy - Dokumentace distribuční soustavy (Zaměření plynárenského zařízení a vyhotovení digitální technické mapy v jeho okolí). Geodetická směrnice je k dispozici na <http://www.gasnet.cz/cs/technicke-dokumenty/>. Upozorňujeme, že geodetická dokumentace skutečného provedení stavby PZ zpracovaná dle uvedené směrnice bude vyžadována při odevzdání a převzetí stavby PZ.
5. Termín zahájení přejímacího řízení je nutné dohodnout s příslušným technikem realizace staveb, který na dané stavbě provádí dohled GridServices, s.r.o. Přejímku samostatně budované plynovodní přípojky, zhotovené v režimu Technický partner, provádí v elektronické podobě příslušný technik připojování a rozvoje PZ Operativní správy sítě.
6. Při přejímce stavby bude předána dokumentace stavby PZ dle platných TPG. Seznam dokladů je k dispozici na <http://www.gasnet.cz/cs/technicke-dokumenty/>.
7. Propojení stavby PZ s distribuční soustavou může být realizováno až po vydání souhlasu PDS s vpuštěním plynu.
8. Toto stanovisko včetně schválené PD musí být k dispozici na stavbě PZ.
9. V případě stavby nového VTL plynovodu nebo VTL přípojky (nová plynofikace) je investor (stavebník) povinen v souladu se zák. č. 458/2000 Sb., Energetický zákon, v platném znění, již v rámci územního řízení požádat Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR o udělení příslušné autorizace. Na přeložky stávajících VTL plynovodů (VTL přípojek) se tato povinnost nevztahuje.
10. Stavebník je povinen dodržet podmínky stanovené vlastníky a správci pozemků dotčených stavbou. Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby. V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5001777976 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55.

GRIDSERVICES

Stanovisko č.j. 5001770404 ze dne 4.9.2018

Věc:

Stavba polní cesty C1 v k.ú. Vlčice u Blovic

K.ú. - p.č.: Vlčice u Blovic, Hradiště u Blovic

Stavebník: Státní pozemkový úřad, pobočka Plzeň, Nerudova 2672/35, 30100 Plzeň

Účel stanoviska: Povolení stavby - stavební režim (ÚR+SP)

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GridServices,

s.r.o., vydává toto stanovisko:

V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY SE NACHÁZÍ TATO PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKY:
STL plynovody d50/PE a STL plynovodní přípojky PE
VTL plynovod DN100/OC
ostatní plynárenská zařízení (ochranné trubky, chráničky...)

Na základě předložené situace byl předán informační zakres.

Pro realizaci stavby stanovujeme tyto podmínky:

Stanovisko EPZ - STL:

- PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY BUDE PROVEDENO PŘESNÉ VYTYČENÍ PLYNÁRENSKÉHO ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍCH PŘÍPOJEK (dále jen PZ), viz.odst.3 tohoto stanoviska - poskytnutý zakres je pouze ORIENTAČNÍ.
- Při souběhu, křížení technické IS při realizaci stavby požadujeme dodržení ČSN 73 6005, TPG 702 01,TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb., případně další předpisy a ČSN související s uvedenou stavbou.
- Zemní, demoliční práce v prostoru ochranného pásma PZ budou prováděny ručně.
- Po dobu realizace stavby nebude v ochranném pásmu PZ prováděna deponie zeminy, stavebního materiálu a nebude zde umístováno zařízení staveniště.
- V ochranném pásmu PZ nebudou umístovány žádné nadzemní stavby, obrysy budov, přístřešků, stožárů, sloupů, pilířů, informačních tabulí, laviček, košů, plotů, opěrných zdí (patky, podezdívky, betonové základy apod.) musí být vzdáleny od obrysu stávajícího PZ min. 1 metr.

KOMUNIKACE:

- Novými zpevněnými plochami a terénními úpravami při realizaci stavby nesmí dojít ke změně stávajícího krytí PZ nebo jen v souladu s ČSN 73 6005.
- Při odstranění konstrukce komunikace v úrovni zemní pláně (skrývce zeminy) požadujeme chránit PZ před mechanickým poškozením při pojiždění betonovými panely, popř. ocelovými plechy o tloušťce min. 3 cm.
- Při odtěžení stávající konstrukce komunikace (skrývce zeminy) bude podstatně sníženo krytí PZ. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz, těžkých stavebních strojů pro hutnění atd.) přímo nad potrubím, není povolen přejezd těžkých nákladních vozidel a jiné těžké stavební techniky. Zejména je třeba věnovat při provádění prací zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní potrubí a mohlo by dojít k jeho odtržení.
- Dopravní značení musí být umístěno tak, aby mezi obrysem potrubí PZ a lícem betonových základů drobného stavebního prvku byla dodržena vzdálenost min. 1lm.

4. Členění stavby

Projektová dokumentace je členěna na následující stavební objekty.

SO. 101	POLNÍ CESTA C1
SO. 102	POLNÍ CESTA C12
SO. 201	MOST PŘES CHOCENICKÝ POTOK
SO. 401	PŘELOŽKA NADZEMNÍHO VEDENÍ ČEZ a.s. – NENÍ SOUČÁSTÍ PD
SO. 451	PŘELOŽKA KABELU CETIN a.s.
SO. 501	ÚPRAVA VTL PLYNOVODU - GasNet s.r.o.

Stavba neobsahuje provozní soubory.

5. Podmínky realizace

Připravované investiční akce:

Výstavba polních cest C 1 a C 12 není vázána na další investiční akce.

Zachování provozu:

Po dobu stavby musí být zajištěn průjezd vozidel IZS (sanitky, hasiči) stavenišťem a přístup těchto vozidel k objektům.

Napojení na stávající silnici a polní cestu je řešeno příslušným DIO.

Omezení příjezdu k jednotlivým nemovitostem projedná zhotovitel s vlastníky objektů.

Stavbou dotčené pozemky ke dni zpracování projektové dokumentace jsou vypsány
v příloze F. 3. Záborový elaborát.

6. Přehled správců a uživatelů

Polní cesta C 1 a C 12 a most přes Chocenický potok bude majetkem města Blovice.

7. Předávání částí stavby do užívání

Zhotovitel předá realizované stavební objekty objednateli až po ukončení stavby.

TECHNICKÁ ČÁST**8. Souhrnný technický popis stavby****ÚPRAVA PLOCH ZS**

Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby na své náklady v době před podáním nabídky na zhotovení akce. Předpokládá se využití obecních, příp. soukromých pozemků v okolí staveniště.

Náklady na pronájem plochy ZS, úpravu, oplocení a ostrahu si zajistí zhotovitel v rámci své vlastní režie.

OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ**SO. 101 POLNÍ CESTA C 1**

Projektová dokumentace řeší výstavbu hlavní polní cesty **C 1**.

Navržená cesta HPC 1 má umístěn začátek na MK, která spojuje obec Blovice se silnicí II/117. Trasa v první části prochází přes pole a dále se pak navazuje na trasu stávající polní cesty od chatové kolonie. V místě napojení od chatové kolonie je navržena styková křižovatka. Trasa v této části poměrně prudce klesá k Chocenickému potoku. Od Chocenického potoka pak trasa pokračuje ve většině úseku v původní trase a končí v obci Vlčice u Blovice na MK, která pokračuje k žel. přejezdu na trati Plzeň – Č. Budějovice.

Projektová dokumentace řeší následující úpravy:

- návrh hlavní polní cesty **C 1**
- zřízení křižovatky do chatové kolonie
- zřízení výhyben
- opěrné gabionové konstrukce (3 úseky)
- odvodnění (návrh 2 propustků a hospodářských sjezdů s propustky)

- napojení na stávající místní a účelové komunikace

Celková délka polní cesty **C 1** je **1205,61 m**, **kategorie P 4,5/30**.

Směrové vedení

Trasa polní cesty **C 1** je vedena koridorem, který **vychází ze schválené pozemkové úpravy**. Celková délka polní cesty je 1205,61 m. Trasa předmětné cesty je dána tečnovým polygonem, do kterého jsou vloženy oblouky v rozsahu poloměrů $R = 40 \text{ m}$ až $R = 143500,0 \text{ m}$.

Výškové vedení

Výškové vedení navržené polní cesty je odvozeno od stávajícího průběhu terénu. Vlastní podélný profil je dán tečnovým polygonem v rozsahu podélných sklonů $-14,20 \%$ až $10,58 \%$. Do tečnového polygonu jsou vloženy zakružovací oblouky o poloměru $R = 110 \text{ m}$ až $R = 1500 \text{ m}$.

Šířkové uspořádání

Polní cesta **C 1** je navržena jako jednoruhová v **kategorii P 4,5/30**:

šířka jízdního pruhu:	1x 3,50 m	3,50 m
nezpevněná krajnice:	2x 0,50 m	1,00 m
celkem:	4,50 m		

Dle příslušné ČSN budou nezpevněné krajnice ve stejném provedení jako konstrukce vozovky. Výhybny jsou navrženy v jednotné šířce zpevnění 5,5 m.

Šířka sjezdů na přilehlé pozemky je navržena **6 m (samostatný sjezd)** až **12 m (sdružený sjezd)** s náběhy (cca 45°).

Sjezdy a křižovatky:

km 0,08726	vlevo	budoucí křižovatka (sjezd)
km 0,08726	vpravo	C 12
km 0,30722	vlevo	účelová komunikace
km 0,37942	vpravo	Sjezd
km 0,386	vlevo	Sjezd
km 0,48677	vlevo	Sjezd
km 0,52168	vpravo	budoucí křižovatka (sjezd)
km 0,64727	vpravo	křižovatka se stávající polní cestou
km 0,67315	vlevo	sjezd
Km 0,77635	vpravo	sjezd
km 0,95471	vlevo, vpravo	budoucí průsečná křižovatka
Km 1,080	vpravo	budoucí křižovatka (sjezd)

Výhybny a napojení na místní komunikaci

Výhybny jsou navrženy v návaznosti návrhu směrového a výškového řešení trasy. Základní šířka výhybny je 6,0 m v min. délce 20 m s náběhy 1:3.

Výhybny:	rozšíření
km 0,000 – 0,020	symetricky
km 0,110 – 0,130	vlevo
km 0,26334 – 0,31701	vlevo
km 0,4421 – 0,4621	vpravo
km 0,540 – 0,560	vpravo
km 0,64116 – 0,67325	vpravo
km 0,81774 – 0,83804	vpravo
km 0,940 – 0,960	vlevo
km 1,025 – 1,045	vlevo
km 1,185 – 1,20562	symetricky

6.4. Konstrukční uspořádání

Konstrukce vozovky PN 5-1, TDZ V, NÚP D 2

asfaltový beton střednězrný	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
postřik spojovací emulzí	PS-E (0,25 kg/m ²)		ČSN 73 6129
obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+ 50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1
postřik infiltrační	PI (1,1 kg/m ²)		ČSN 73 6129
šterkodrt' (fr. 0-63)	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126-1
šterkodrt' (fr. 0-63)	ŠDA	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
celkem		min. 410mm	

Hodnoty $E_{def,2}$ na pláni komunikace musí dosahovat **30 MPa**.

Jedná se o polní cestu s $V_n = 30 \text{ km/h}$, kdy v místě gabionových opěrných zdí bude dopravní značkou ještě uvedena max. povolená rychlost (30 km/h). Na gabionových konstrukcích bude osazena silniční betonová obruba s nadvýšením 120mm do betonového lože C 20/25.

Sjezdy na okolní pozemky budou provedeny ve stejné skladbě jako polní cesta.

V celém úseku km 0,000 – 1,205 se předpokládá sanace lomovým kamenem v tloušťce cca 300 - 500 mm (s uvažovaným zatlačením 120 mm až 150 mm). V úsecích, kde je terén značně podměčený, bude pod vrstvu lomového kamene použita vhodná geomříž nebo matrace vytvořená z geotextilie tl. 0,3 m. Stejným způsobem bude provedena sanace základových spár od jednotlivých propustků.

Příčný sklon polní cesty je navržen v celém úseku jednostranný. Základní příčný sklon je 2,5 %.

Odvodnění

V první části tj. km 0,000 – 0,373 je odvodnění řešeno pomocí pravostranného příkopu, který je ještě doplněn trativodem sloužícím k odvodnění pláň. Příkop je zaústěn do horské vpusti, která je vyvedena do strouhy. Vzhledem k tomu, že téměř celá trasa přechází lokalitu, která je meliorována, je uvažováno s tím, že meliorační pera, která budou v kolizi, budou napojena na drenáž, která je uvažována podél cesty.

V úseku km 0,373 až k SO. 201 (km 0,43074) je uvažováno s odvedením vod pomocí trativodů.

Přemostění Chocenického potoka řeší SO. 201.

Úsek km 0,430 – 0,845 je odvodněn pomocí trativodů.

V úsecích, kde jsou navrženy trativody, je navrženo osazení kontrolních šachet v odstupu 80m až 100m.

V posledním úseku, tj. km 0,840 až 1,205 je odvedení dešťových vod zajištěno pomocí příkopu a trativodu. Vody jsou pak zaústěny do 2 vpustí stávající kanalizace, které se nalézají podél MK směřující k žel. trati Plzeň – Č.Budějovice. Vody přivedené do stávající dešťové kanalizace nepředstavují téměř žádné navýšení. Ve výsledném stavu při realizaci pozemkových úprav sousedních polních cest C15 a C16 dojde k zásadnímu zlepšení, protože bude odvedeno část povodí k výše uvedeným cestám s následným svedením do tůň.

V trase jsou **navrženy propustky** v následujících staničeních:

- km 0,00197 DN 400 (převedení vod podél MK ve směru do Blovic)
- km 0,369 199 DN 600 bude provedeno napojení pomocí betonové kontrolní šachty
- km 0,371 76 DN 600

V místech, kde jsou navrženy hospodářské sjezdy přes příkop, jsou navrženy propustky s bet. troubami DN 400. U všech propustků jsou uvažovány trouby TZh s následným obetonováním v tl. 150mm s vloženou sítí KARI KY 49 8/100 x 8/100. Všechny propustky jsou uvažovány **se šikmými čely**.

Mostek v km 0,430 74 je řešen tak, aby kontrolní návrhový průtok (KNP) byl Q_{100} s tím, že nad kótou je minimální volná výška 0,5m. V daném případě **mostek převede vodu, která odpovídá hodnotám, které jsou větší než Q_{100}** . Niveleta před mostkem klesá a může dojít k částečnému zaplavení komunikace. Pro předmětný tok nejsou k dispozici údaje o výšce hladiny, ale pouze průtoky dle podkladů ČHMÚ.

Téměř celá cesta se nalézá nad hladinou Q_{100} . Pouze úsek před mostem přes Chocenický potok může být cesta zasažena případnou hladinou Q_{100} .

Trativody jsou navrženy v následujících úsecích:

Pravá strana:

km 0,011 – 0,066 dl. 55m

km 0,162 – 0,372 dl. 210m

km 0,412 – 1,180 dl. 768m

Levá strana:

km 0,073 – 0,260 dl. 205m

km 0,366 – 0,403 dl. 30m

km 0,593 – 1,205 dl. 623m

Výplň trativodů – štěrkodrt' (fr.32-63).

Inženýrské sítě

Trasa polní cesty C 1 se dotýká následujících sítí:

- km 0,009 optický kabel Cetin a.s. (předpoklad uložení 1,0m pod povrchem): kabel bude obnažen a bude ochráněn půlenou chráničkou s obetonováním,
- km 0,120 Vodafone – vzdušný MW spoj: trasa kopíruje terén a netvoří pro paprsek překážku,
- km 0,300 VTL plynovod GasNet s.r.o.: bude provedena ocel. chránička s ocel. číchačkou – viz SO 501,
- km 0,311 vzdušné vedení NN ČEZ a.s.: niveleta se v místě křížení nezvyšuje nad rostlý terén, navržené řešení polní cesty nemá na vzdušné vedení vliv,
- km 0,320 – 0,375 polní cesta je v souběhu s podzemním vedením NN ČEZ a.s. – nedochází ke kolizi,
- km 0,380 – 0,440 vzdušné vedení NN ČEZ a.s.: trasa polní cesty koliduje se vzdušným vedením – SO. 401. Investor požádá u spol. ČEZ a.s. o přeložku,
- km 0,925 vzdušné vedení ČEZ a.s.: niveleta polní cesty kopíruje stáv. terén a nemá na vzdušné vedení vliv,
- km 1,120 vzdušné vedení NN ČEZ a.s.: trasa polní cesty koliduje se vzdušným vedením – SO. 401, investor požádá u spol. ČEZ a.s. o přeložku,
- km 1,145 – 1,205 se nalézá pod stávající polní cestou STL plynovod GasNet a.s. Uložení je předpokládáno v hloubce 1,0m a není uvažováno s přeložkou.
- 1,145 – 1,205 metalický kabel Cetin a.s. Je uvažováno s přeložkou – viz. SO. 451.
- km 1,200 vzdušné vedení ČEZ a.s. Trasa polní cesty kopíruje stávající niveletu a nemá vliv na uvedené vedení.
- km 1,205 vzdušné vedení Cetin a.s. Trasa polní cesty kopíruje stávající niveletu a nemá vliv na uvedené vedení.
- km 0,666 trubní vedení HOZ - bude provedeno opevnění potrubí HOZ obetonováním v tl. 0,20m C20/25 XF2 + KARI síť KY 49 8/100 x 8/100 min. v rozsahu šíře polní cesty z důvodu přejezdů mechanizace

V době zpracování PD se v daném koridoru nenacházely žádné další inženýrské sítě.

Před zahájením stavby je třeba aktualizovat výskyt inženýrských sítí. Zhotovitel zajistí vytýčení veškerých inženýrských sítí u příslušných správců a polohu inženýrských sítí ověří kopanými sondami.

Práce je nutno provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí **je nutno předem dohodnout se správcem sítě**, za jehož dozoru budou prováděny také následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

Zemní práce

Součástí zemních prací budou v převážné míře výkopové práce, úprava budoucí pláně vozovky a rozšíření pro budoucí výhybny.

V celém úseku se předpokládá **sanace** lomovým kamenem v tloušťce cca 500 mm (s uvažovaným

zatlačením 120 mm až 150 mm). V úsecích, kde je terén podmáčený, bude pod vrstvu lomového kamene použita vhodná geomříž nebo „matrace“ vytvořená z geotextilie tl. 0,3 m vyplněná lomovým kamenem. Stejným způsobem bude provedena sanace základových spár od jednotlivých propustků.

V ploše trvalého záboru bude provedeno **odstranění ornice** v tl. 0,1 m – 0,35m – viz pedologický průzkum. Přebytková ornice bude rozprostřena na pozemcích p. L.Bečváře.

O případné realizaci sanace bude rozhodnuto za přítomnosti investora, TDI a AD.

Veškeré zemní práce musí být prováděny dle TKP 4.

Gabionová zeď dl. 57,5m (km 0,3175 – 0,375) vlevo

Založení gabionové zdi je navrženo plošné, provedené v pažené jámě.

Základovou spáru doporučujeme upravit hutněnou vrstvou štěrkodrti např. frakce 0/63 až 0/125 mm v mocnosti min. 0,15 m. V případě, že základová spára nebude dostatečně únosná, doporučujeme mocnost vrstvy zvýšit na 0,3 – 0,35m (položením 2 technologických tloušťek 0,15m až 0,2m).

Mocnost úpravy doporučujeme stanovit na základě prohlídky základové spáry geotechnikem. Upozorňujeme pouze na nutnost zajištění odvedení prosakující povrchové vody za rubem opěrné konstrukce drenáží podloží.

Základová spára je skloněna 10:1 směrem do rubu zdi a bude upravena vrstvou štěrkodrt'ového podsypu v tloušťce 0,2 – 0,5m.

Na vnitřním rubu základové spáry gabionové zdi bude vložena **drenážní trubka DN 150 mm, která bude v blízkosti začátku gabionové zdi vyústěna.**

Rub zdi bude ochráněn **vrstvou netkané textilie min. 500 g/m².**

Gabionová zeď dl. 18,75m (km 0,40750 – 0,42625) vpravo, vlevo

Založení gabionové zdi je navrženo plošné.

Základovou spáru doporučujeme upravit hutněnou vrstvou štěrkodrti např. frakce 0/63 až 0/125 mm v mocnosti min. 0,15 m. V případě, že základová spára nebude dostatečně únosná, doporučujeme mocnost vrstvy zvýšit na 0,3 – 0,35m (položením 2 technologických tloušťek 0,15m a 0,2m).

Mocnost úpravy doporučujeme stanovit na základě prohlídky základové spáry geotechnikem.

Upozorňujeme pouze na nutnost zajištění odvedení prosakující povrchové vody za rubem opěrné konstrukce drenáží podloží.

Základová spára je skloněna 10:1 směrem do rubu zdi a bude upravena vrstvou štěrkodrt'ového podsypu v tloušťce 0,2 – 0,5m.

V návaznosti na výškové poměry není uvažováno s trativodem na vnitřním rubu základové spáry.

Rub zdi bude ochráněn **vrstvou netkané textilie min. 500 g/m².**

Opěrné gabionové zdi (společná ustanovení)

jsou tvořeny ocelovými svařovanými drátokoši – gabiony – vyplněnými kamenem. Líc zdi je ukloněn 10:1. Horní gabion je šířky 1,0 m a gabion umístěný pod ním vždy o 0,5 m širší. Mezi jednotlivými

vrstvami budou osazeny kotevní svařované sítě pro zvýšení stability zdi i celého zemního tělesa, zásyp nad kotevní mříží bude proveden z hrubozrnného materiálu zaklíněného do jejich otvorů. Kotevní svařované sítě budou přivařeny k profilům záporového pažení.

Gabiony budou vyráběny na místě **skládáním do košů**.

Gabiony budou provedeny z drátokošů ze žárově pozinkovaných drátů. Koše budou složeny ze svařovaných sítí (oka max. 100 mm x 100 mm) propojených spirálami a zajištěných distančními sponami.

Kameny vložené do líce gabionů – velikost alespoň 150 mm.

Jako materiál bude použit přírodní lomový kámen s vysokou odolností vůči zvětrávání. Lící plocha bude provedena skládáním kamenů, rub sypán a hutněn.

Minimální požadavky na sítě gabionů:

- průměr drátu: min. 4,0 mm
- mez pevnosti Ra: min. 450 MPa
- průtažnost: max. 12 %
- pozinkování: žárový zinek min. 350 g/m²

Minimální požadavky na kámen:

- pevnost v tlaku: min. 50 MPa
- nasákavost: max. 1,5 % hmotnosti
- pórovitost: max. 15 %

Bezpečnostní opatření

Vzhledem k členitosti polní cesty C1 je uvažováno s vyznačením omezené rychlosti na 30 km/h. Na gabionových konstrukcích bude za lícem obruby (odsun 250mm) ukotveno ocelové zábradlí výšky 1300mm (polní cesta bude využívána též jako cyklistická stezka). V křižovatce s účelovou komunikací v km 0,30722 je uvažováno se silničním svodidlem (úroveň zadržení N2).

Dopravní značení

Svislé dopravní značení:

Svislé dopravní značky budou v základní velikosti, v reflexním provedení a budou použity pouze atesto-vané typy. Budou osazeny na ocelové sloupky do patky. Rozmístění značek je patrné z koordinační situace.

Dopravně inženýrské opatření

Navržené DIO vychází z návrhu etap pro předmětnou stavbu:

- ✓ etapa km 0,000 – 0,380 a 2. etapa km 0,380 – KÚ.
Je nutné zajistit přístup k nemovitostem v blízkosti Chocenického potoka.
- ✓ Ve 2 etapě bude realizován mostní objekt přes Chocenický potok (předpoklad 4 měsíce). 2 etapa bude rozčleněna na úsek km 0,380 – 0,630 a km 0,630 – KÚ tak, aby byl zajištěn přístup k nemovitostem za Chocenickým potokem.

DIO 1. etapa – napojení od MK do Blovic až do km 0,380 (přístup k nemovitostem p. Bečváře a Květoně) - bude osazena zábrana **Z2** se značkou **B1** (zákaz vjezdu vozidel (v obou směrech) a dodatkovou tabulkou **E13** (Text „MIMO VOZIDEL STAVBY“) v obou směrech – viz příloha.

DIO 2. etapa – km 0,380 - KÚ (členěno na 2 úseky km 0,380 – 0,630 a km 0,630 – KÚ) bude osazena zábrana **Z2** se značkou **B1** (zákaz vjezdu vozidel (v obou směrech)) a dodatkovou tabulkou **E13** (Text „MIMO VOZIDEL STAVBY“) v obou směrech – viz příloha TZ SO. 101.

SO. 102 POLNÍ CESTA C 12

Projektová dokumentace řeší výstavbu vedlejší polní cesty **C 12** v kategorii **P 4,0/20**. Trasa v celém úseku klesá ke stykové křižovatce s polní cestou C1. V prostoru před křižovatkou je navržena výhybna šířky 5,5m. Podél komunikace je navržen levostranný příkop.

Projektová dokumentace řeší následující úpravy:

- návrh vedlejší polní cesty **C 12**
- zřízení odvodnění (levostranný příkop)
- zřízení výhybny před křižovatkou s cestou **C 1**
- rekultivace původní části cesty (šikmé napojení)

Celková délka polní cesty **C 12** je **120,48 m**, **kategorie P 4,0/20**.

Směrové vedení

Trasa polní cesty **C 12** je vedena koridorem, který vychází ze schválené pozemkové úpravy. Celková délka polní cesty je 120,48 m. Trasa předmětné cesty je dána 1 obloukem o poloměru $R = 2899,704\text{ m}$.

Výškové vedení

Výškové vedení navržené polní cesty je odvozeno od stávajícího průběhu terénu. Vlastní podélný profil je dán tečnovým polygonem v rozsahu podélných sklonů -5,24 % až -2,65 %. Do tečnového polygonu jsou vloženy zakružovací oblouky o jednotném poloměru $R = 300\text{ m}$.

Šířkové uspořádání

Polní cesta **C 12** je navržena jako jednoruhová v **kategorii P 4,0/20**:

šířka jízdního pruhu:	1x 3,00 m	3,50 m
nezpevněná krajnice:	2x 0,50 m	1,00 m
celkem:			4,00 m

Dle příslušné ČSN budou nezpevněné krajnice ve stejném provedení jako konstrukce vozovky. Výhybna je navržena v šířce zpevnění 5,5 m.

Šířka sjezdů na přilehlé pozemky je navržena **6 m (samostatný sjezd)** s náběhy (cca 45°).

Sjezdy a křižovatky:

km 0,090 vlevo, vpravo sjezdy

Výhybny a napojení na místní komunikaci

Výhybny jsou navrženy v návaznosti na celkový návrh směrového a výškového řešení trasy.

Základní šířka výhybny je 6,0 m v min. délce 20 m s náběhy 1:3.

Výhybny: rozšíření
km 0,101 – 0,121 vlevo

Konstrukce vozovky PN 5-1, TDZ V, NÚP D 2

asfaltový beton střednězrný	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
postřik spojovací emulzí	PS-E (0,25 kg/m ²)		ČSN 73 6129
obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+ 50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1
postřik infiltrační	PI (1,1 kg/m ²)		ČSN 73 6129
šterkodrt' (fr. 0-63)	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126-1
šterkodrt' (fr. 0-63)	ŠDA	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1

celkem min. 410mm

Hodnoty $E_{def,2}$ na pláni komunikace musí dosahovat **30 MPa**.

Sjezdy na okolní pozemky budou provedeny ve stejné skladbě jako polní cesta.

V celém úseku km 0,000 – 0,12048 se předpokládá **sanace lomovým kamenem** v tloušťce cca 300 - 500 mm (s uvažovaným zatlačením 120 mm až 150 mm). V úsecích, kde se předpokládá výskyt značně podmáčeného terénu, bude pod vrstvu lomového kamene použita vhodná geomříž nebo „matrace“ vytvořená z geotextilie tl. 0,3 m.

Příčný sklon polní cesty je navržen v celém úseku jednostranný. Základní příčný sklon je 2,5 %.

Odvodnění

Odvodnění celého úseku polní cesty C 12 je pomocí **levostranného příkopu**, který je zaústěn do propustku v km 0,115 32. **Pláň** komunikace je odvodněna pomocí **drenáže**, která bude položena v celé délce úpravy. Výplň trativodů – šterkodrt' (fr.32-63).

Propustek (šikmá čela) v km 0,115 32 je navržen ze železobetonových trub (TŽH) DN 400 s obetonováním v tl. 150 mm. Obetonování (C 20/25 XF2) bude zesíleno KARI sítí KY 49 8/100 x 8/100.

Trativody jsou navrženy v následujících úsecích:

levá strana:

km 0,0 – 0,11534 dl. 115m

Výplň trativodů – šterkodrt' (fr.32-63).

Inženýrské sítě

Trasa polní cesty C 12 se dotýká následujících sítí:

- km 0,316 VTL plynovod GasNet s.r.o.: bude provedena ocel. chránička s ocel. číchačkou – viz SO 501
- km 0,10998 **Vodafone** – vzdušný MW spoj,
trasa polní cesty kopíruje terén a netvoří pro paprsek překážku

V době zpracování PD se v daném koridoru nenacházely žádné další inženýrské sítě.

Před zahájením stavby je třeba aktualizovat výskyt inženýrských sítí. Zhotovitel zajistí vytýčení veškerých inženýrských sítí u příslušných správců a polohu inženýrských sítí ověří kopanými sondami.

Práce je nutno provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí **je nutno předem dohodnout se správcem sítě**, za jehož dozoru budou prováděny také následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

Zemní práce

Součástí zemních prací budou v převážné míře výkopové práce, úprava budoucí pláně vozovky a rozšíření pro budoucí výhybnu.

V celém úseku se předpokládá **sanace** lomovým kamenem v tloušťce cca 500 mm (s uvažovaným zatlačením 120 mm až 150 mm). V úsecích, kde je terén podmačený, bude pod vrstvu lomového kamene použita vhodná geomříž nebo „matrace vytvořená z geotextilie“ tl. 0,3 m vyplněná lomovým kamenem.

O případné realizaci sanace bude rozhodnuto za přítomnosti investora, TDI a AD.

Součástí zemních prací bude i **rekultivace původní (šikmé) cesty**.

Z trasy bude **odstraněna ornice** v tl. 0,1 m – 0,35m – viz pedologický průzkum

Veškeré zemní práce musí být prováděny dle TKP 4.

Bezpečnostní opatření

Bezpečnostní opatření není nutno realizovat.

Rozhledové poměry – viz SO. 101.

Křižovatka polních cest C 1 x C12 je posouzena pro přednost jízdy zprava pro vozidla skupiny 3 na rychlost $v_n = 30$ km/h a tomu odpovídající rozhled vpravo $X_b = 55$.

Rozhledové poměry splňují podmínky dle ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a ČSN 73 6109.

Dopravně inženýrské opatření

Celý úsek C 12 bude stavěn za úplné uzavěry. V ZÚ bude zábrana **Z2** se značkou **B1** (zákaz vjezdu vozidel (v obou směrech)) a dodatkovou tabulkou **E13** (Text „MIMO VOZIDEL STAVBY“) v obou směrech – viz příloha.

Dopravní značení

Polní cesta C 12 není napojena na žádnou místní komunikaci a proto nebude osazeno žádné dopravní značení.

Vegetační úpravy

Součástí vegetačních úprav bude ohumusování navazujícího terénu v tl. 0,15 m a osetí bude realizováno hydroosevem.

SO. 201 MOST PŘES CHOCENICKÝ POTOK

Silnice:	polní cesta v katastrální území Vlčice u Blovic
Šířka silnice stávající:	šířka vozovky je cca 3,3 m
Kategorie silnice po rekonstrukci:	P 4,5, na mostě řešeno jako rozšíření na výhybnu, kde je uspořádání P 6,5
Staničení mostu:	km 0,430 754
Záchytné zařízení stávající:	žádné
Záchytné zařízení po rekonstrukci:	zvýšené obrubníky, ocelové zábradlí se svislou výplní
Přemostovaná překážka:	Chocenický potok
Říční km:	nezjištěn
Úhel křížení:	100,00 gr

Základní údaje o mostu

Délka přemostění:	stávající:	3,40 m
	po rekonstrukci:	4,00 m
Volná šířka mostu:	stávající:	5,50 m
	po rekonstrukci:	6,50 m
Šířka mostu:	stávající:	3,95 m
	po rekonstrukci:	7,10 m
Plocha mostu (po rekonstrukci) ¹ :	6,50 x 4,0 =	26,00 m ²
Světlná výška n. k. nad dnem:	stávající:	1,60 m
	po rekonstrukci:	2,15 m

V rámci rekonstrukce bude vybudována zcela nová mostní konstrukce. Nosná konstrukce nového mostu bude tvořena uzavřeným železobetonovým rámem. Nově navržený rám byl prověřen hydrotechnickým výpočtem na Q_{100} (KNP) = 24,2 m³/s. Nad výše uvedenou hladinou je vždy zachována minimální volná výška 0,5m v souladu s ČSN 73 6201. Most je navržen ve 3. kategorii dle výše uvedené ČSN.

Provizorní obtok:

Vodoteč pod mostem má průměrný průtok 0,11m³/s při ploše povodí 25,7km², délka toku 10,6km.

Na boku stavební jámy bude vybudován **provizorní obtok** – otevřené koryto za OP 2.

Založení:

Objekt bude založen plošně. Zatížení v základové spáře je vzhledem k charakteru nosné konstrukce (uzavřený rám) srovnatelné se zatížením podloží sousedním tělesem silniční komunikace.

Plošné založení bude realizováno ve vrstvě charakterizované geotechnickým průzkumem jako hlína písčitá, pevné konzistence – dle ČSN 731001 třída F3, MS. Lokálně může být zastižena vrstva písčité hlíny – F3 MS.

Ihned po odkrytí základové spáry bude provedena její přejímka geologem a na základě této přejímky bude rozhodnuto o případné úpravě ZS (např. vápněním). Základovou spáru je však třeba řádně ošetřit, zejména zabránit degradaci základové půdy případným zatopením srážkovými či podzemními vodami (nutnost vybudování dostatečného množství čerpacích jímek a zajistit čerpání vody). Ihned po otevření základové jámy do úrovně základové spáry je nutno provést její převzetí a tuto zakrýt, aby se zamezilo rozbrzdění základové spáry.

Kvalitu základové spáry a soulad s předpokládanými výše uvedenými charakteristikami posoudí geolog stavby.

Spodní stavba:

Nosná konstrukce je tvořena uzavřeným rámem. Funkci opěr zajišťují stěny rámu, které jsou součástí nosné konstrukce, která bude popsána v následující kapitole.

Do rámu jsou vetknuta krátká zavěšená křídla, většinou rovnoběžná s osou komunikace.

Nosná konstrukce:

Nosná konstrukce je navržena jako uzavřený monolitický železobetonový rám. Tloušťka stěn je 500 mm, spodní deska v tloušťce 400 mm, horní deska v proměnné tloušťce 350 – 645 mm, horní povrch je proveden ve sklonu zajišťujícím odvodnění izolace do přechodových oblastí.

Horní deska má spodní povrch v příčném směru 2,5%, v podélném směru sleduje sklon komunikace, tj. 1%. Horní povrch je v příčném směru v pokračování pravostranného oblouku 2,5%, pod pravou římsou je navržen protispád 6%. U levé římsy je spád ve sklonu 4%

Přechodová oblast:

Za rubem rámu bude osazena drenáž Ø150mm ve sklonu min. 3%, která bude vyústěna skrz stěnu rámu do vodoteče. Drenáž bude osazena na podkladní blok z prostého betonu. Zbytek základové jámy bude vyplněn hutněným zásypem. Hutněný zásyp bude proveden minimálně ze zeminy vhodné, bude hutněn po vrstvách max. tl. 30 cm. Zásyp bude prováděn symetricky s ohledem na snížení vodorovných zatížení objektu.

Použité zeminy a nejmenší míra jejich zhutnění dle přílohy A k ČSN 73 6244 uvedeny v následující tabulce. Značky zemin jsou dle ČSN 73 6133.

Oblast	Hrubozrné zeminy	I _D	Směsné hrubozrné a jemnozrné zeminy	D%
zásyp základu	GW, GP, G-F SW, SP, S-F	0,75 0,80	G-F, S-F, GM, GCMG, MS, CG, CS, SM, SC, MLMI, CL, CI	95

Vzhledem k malému rozsahu je navržena výplň zbylé části přechodové oblasti nad úrovní drenáže ze stejnozrného mezerovitého betonu.

Příslušenství

Izolace

Nosná konstrukce bude opatřena hydroizolací z natavovaných pásů z modifikovaného asfaltu na kotevně impregnační nátěr (v případě provádění stavby v nepříznivých klimatických podmínkách, nebo nutnosti urychlení stavby je možno použít pečetiví vrstvu s vhodnými vlastnostmi). Izolační pásy budou zataženy i na rub stěn konstrukce až k drenáži.

Izolace bude na nosné konstrukci natavena plně a na svislých plochách pouze konstrukčně proti stékající vodě. Pod římsami bude provedena ochrana izolace další vrstvou izolačních pásů s kovovou vložkou. Na svislých plochách bude ochráněna ochrannou geotextilií.

Izolace i podklad pro izolaci musí splňovat požadavky ČSN 73 6242. Povrch betonu musí být řádně očištěn a povrchová vrstva musí vykazovat pevnost v odtrhu min. 1,5 MPa. Rovinatost povrchu platí dle výše uvedené ČSN a dle TKP, kap. 18.

Římsy

Na mostě jsou navrženy železobetonové monolitické římsy, výška nášlapu bude 0,15 m.

Kotvení k nosné konstrukci bude provedeno pomocí ocelových kotev říms do vývrtu v nosné konstrukci. Na křídlech tl. 0,5m bude kotvící výztuž vytažena z horní plochy křídel. V římsě budou provedeny smršťovací spáry ve vzdálenosti max. 6m.

Římsa se v místě styku s vozovkovými vrstvami natře pro zvýšení přilnavosti penetračním nátěrem. Nad tímto nátěrem bude pokračovat až na horní povrch římsy do vzdálenosti min. 150 mm od lícové hrany římsy ochranný nátěr typu OS-C.

Osazení chrániček do říms není požadováno.

Vozovka

Vozovka v místě mostu bude mít příčný sklon střechovitý 2,5%, podélný sklon v délce úpravy mostního objektu je 1%

V podstatné části úpravy bude stávající vozovka kompletně odstraněna z důvodu výstavby nové mostní konstrukce. Proto je v celé délce úpravy vyjma koncových částí navrženo provedení kompletně nové vozovky. Navázání horních dvou vrstev na stávající stav bude provedeno na posledních 2m.

Skladba vozovky na mostě je následující:

– asfaltový beton střednězrný (ABS I)	ACO 11 50/70	40 mm
– postřík spojovací emulzí	PSE modif.	0,30 kg/m ²
– litý asfalt střednězrný	MA 11 IV	45 mm
– <u>izolační pásy</u>	AIP	5 mm
– celkem		90 mm

Skladba vozovky vně mostu je řešena v rámci SO. 101.

Odvodnění

Odvodnění vozovky bude zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky. Za koncem mostu a za gabionovou zdí proti směru staničení bud vybudován skluz s následným odtokem do vodoteče.

Odvodnění povrchu izolace bude zajištěno podélným a příčným sklonem do prostoru za koncem nosné konstrukce.

Mostní závěry

Na mostě nejsou navrženy klasické dilatační zvěry. V místě přechodu vozovky mezi nosnou konstrukcí a přechodovou oblastí budou vrstvy vozovky profíznuty a vzniklá spára bude zalita pružnou asfaltovou zálivkou.

Zádržný systém

Vzhledem k umístění mostu na polní cestě a umístěním dopravní značky s dovolenou rychlostí 30 km/h. Hlavním zádržným systémem je v daném případě zvýšený obrubník v kombinaci se zábradlím na okraji říms.

Zábradlí

Zábradlí tvoří společně se zvýšenou obrubou výšky 150mm zádržný systém na mostě v souladu s ČSN 73 6201. Po obou stranách mostu bude osazeno ocelové zábradlí z otevřených profilů výšky 1,30 m se svislou výplní. Do římsy bude kotveno šrouby přes patní plechy. Šrouby budou do římsy osazeny do dodatečně vrtaných otvorů. Sloupky zábradlí budou osazovány svisle na plastmaltu tl. min. 10 mm.

Letopočet výstavby a označení mostu

Na vhodném místě bude proveden vlis s vyznačením letopočtu výstavby nového mostu.

Na mostě budou osazeny nové tabulky s evidenčním číslem mostu.

Úpravy pod mostem

Pod novým mostem bude vydlážděna kyneta z lomového kamene do betonového lože. Na vtoku pod most a za mostem bude odláždění ochráněno proti podemletí betonovými prahy. Navázání na stávající koryto vně prahů bude řešeno původním materiálem.

Terénní úpravy

Okolní terén poškozený stavebními pracemi bude upraven do původního stavu. Povrch bude včetně upravených svahů zemního tělesa ohumusován v tl. min. 10 cm a zatravněn.

Dopravní značení:

Vodorovné dopravní značení

Vzhledem k tomu, že se jedná o polní cestu, není uvažováno.

Svislé dopravní značení

Kromě značek omezujících tonáž vozidel na mostě se v místě stavby SDZ nenachází. Tyto značky budou bez náhrady odstraněny.

Materiál

Beton

Pro výstavbu bude použito betonu kvality podle následující tabulky:

Konstrukční část	Třída betonu	Svp
Podkladní beton	C 12/15	X0

Konstrukční část	Třída betonu	Svp
Nosná konstrukce	C 30/37	XF2
Římsy	C 30/37	XF4
Betonové prahy	C 25/30	XF3
Betonové lože pro dlažbu	C 16/20n	XF1
Spárovací malta dlažby	MC 25	XF4

Úprava povrchů betonových konstrukcí

Povrchová úprava betonových konstrukcí bude provedena podle článku 5.6 přílohy P10 kapitoly 18 TKP v kategorii:

- neviditelné plochy Ca nebo Aa – prkna na sraz nebo systémová bednění z tvrzených překližek se šroubovanými spoji a výztuhami
- viditelné plochy C1d – vodovzdorná překližka nebo ocelové bednění bez přiznaných spár v pohledové kvalitě bez dalších úprav
- horní plocha NK bude upravena pro pokládku izolace
- římsy Bd – hoblovaná prkna svisle stykovaná na polodrážku; vystřídání prken obkročmo s jednotnou vzdáleností styků

Ochranné nátěry

Plochy spodní stavby, které budou ve styku se zemínou, budou opatřeny nátěrem proti zemní vlhkosti ve složení ALP (300g/m²) + 2 x ALN (tl. dle vybraného schváleného systému). Tento nátěr bude chráněn ochrannou geotextilií.

Ochranné nátěry betonových konstrukcí jsou navrženy dle tabulky 5 TKP kap. 31 následovně:

nášlap římsy – nátěr typ S4 (OS-C) nominální tloušťky 80 µm polymerní dispersí, směsným nebo vícesložkovým polymerem PUR;

hrana nosné konstrukce pod římsou – nátěr typ S2 (OS-B) nominální tloušťky 80 µm polymerní dispersí, směsným nebo vícesložkovým polymerem EP, PUR.

Ocelové konstrukce příslušenství (zábradlí)

Použitý materiál

Zábradlí bude zhotoveno z oceli S235 JR, kotevní materiál bude z oceli 5.6..

Protikorozní ochrana

PKO příslušenství mají podle TKP 19 / 2008 základní korozní zatížení C4 – vysoká agresivita s požadavkem na životnost povrchové ochrany VV – velmi vysoká. Je požadován certifikovaný nátěrový systém.

Na veškeré povrchové úpravy musí být předložen zhotovitelem technologický postup s definicí jednotlivých konkrétních hmot, jejich materiálovými listy a certifikáty. Ocelové konstrukce budou namontovány s povrchovou úpravou, poškozená místa (při dopravě a montáži) budou po dokončení stavebních prací opravena.

Konečná krycí vrstva bude provedena podle požadavku investora. Každá vrstva PKO se provede odlišným barevným odstínem. Zhotovitel předloží TDI k odsouhlasení technologický postup PKO.

Odstín vrchního nátěru bude určen investorem.

Ostatní

- Ochranná geotextilie: netkaná, odolnost proti proražení dle ČSN EN ISO 12236 (CBR) min. 3 kN, tloušťka po stlačení (2 kPa) dle ČSN EN ISO 9863-1 min. 3 mm.
- Separační geotextilie: odolnost proti proražení dle ČSN EN ISO 12236 (CBR) min. 2 kN a propustnost kolmo k rovině textilie dle ČSN EN ISO 11058 min. 10 l/m².s.
- Izolační vrstva z geomembrány: pevnost v tahu min. 20 kN/m a protažení min. 20 % v obou směrech, min. tl. 1 mm.
- Drenážní trubka min. kruhové tuhosti SN 8 kN/m².
- Těsnící trvale pružný silikonový tmel dle ČSN EN ISO 11600 specifikace F-25-HM-M1p v barvě šedé.

SO. 401 PŘELOŽKA NADZEMNÍHO VEDENÍ ČEZ

Předmětný objekt není součástí PD.

SO. 451 PŘELOŽKA KABELU CETIN

Náplní dokumentace je ochrana optické trasy a přeložka metalického kabelu společnosti CETIN, a.s.. Kabelové trasy budou dotčeny stavbou polní cesty C1 v k.ú. Vlčice u Blovic.

V projektové dokumentaci DUR/PDPS je navržena prostá ochrana stávající trasy podzemního optického vedení v km 0,0 uložením do podélně dělené chráničky a dále se navrhuje přeložka podzemního metalického kabelu (TCEKE 5XN 0,6).

Provedení přeložky vyžaduje přerušení provozu na dotčeném metalickém kabelu. Z toho důvodu musí zhotovitel přeložky v dostatečném předstihu (asi 60 dní) požádat správce o termín rozpojení (tzv. PEW).

Projektová dokumentace slouží pro územní řízení (DÚR) a výběr zhotovitele stavby (PDPS). Další technické detaily budou předmětem následujícího stupně projektové dokumentace.

Podzemní komunikační vedení má ochranné pásmo 1 m na obě strany od krajního vedení. Zhotovitel stavby je povinen v ochranném pásmu respektovat podmínky dané vyjádřením o existenci sítí č.j. 546493/18 ze dne 23.3.2018.

Zhotovitel stavby musí mj. zajistit ochranu kabelů před poškozením, nebo zcizením třetími osobami po dobu stavby.

Výkopových práce budou probíhat v těsné blízkosti od stávajících inženýrských sítí. V zájmovém prostoru stavby se nachází plynovodní potrubí, kanalizace a kabely silového rozvodu NN. Kolizní místa křížení s těmito sítěmi jsou vykreslena na výkresu č. 2 Situace. Při provádění výkopů je nutno v těchto místech dodržovat maximální pozornost a v ochranném pásmu předmětné sítě provádět výkopy ručně.

Použité podklady

- a) situace stavby

- b) geodetické zaměření terénu
- c) průběh inženýrských sítí a jejich zákres do situace

Návaznost na jiné objekty

SO.101 POLNÍ CESTA C1

Technické řešení

Základní technické údaje

projektovaná spojka	teplem smrštiteľná, (XAGA nebo SCX)
minimální krytí trasy ve volném terénu	0,6 m
minimální krytí trasy pod komunikací	0,0 m
délka trasy přeloženého metal. kabelu	cca 65 m

Popis řešení

Současný stav:

V majetku společnosti CETIN je v lokalitě stavby evidováno několik kabelových tras. Stavbou budou přímo dotčeny podzemní trasy (optické vedení) v km 0,0 a v oblasti mezi km 1,15-1,2 (metalický kabel) v rámci stavby polní cesty C1.

Navržené řešení

Bude provedena ochrana podzemní trasy optického vedení pod komunikací v km 0,0 uložením do podélně dělené chráničky v délce cca 11 m. Dále bude provedena přeložka podzemního metalického kabelu mezi km 1,15-1,2. Na levé straně komunikace (km 1,15) bude kabel naspojován, dále bude veden prostupem pod komunikací, výkopem, prostupem pod vjezdem na pozemek parc.č. 500/2, výkopem a v km 1,2 bude vyveden a zapojen do rozvodnice stávajícího rozvaděče, který je uchycen na stávajícím sloupu.

Kabely:

Bude položen kabel stejného počtu žil jako stávající, navrhuje se konstrukce TCEPKPFLE 5XN 0,6, který se položí na podsyp písku tl. 3 cm, následně bude zasypán stejným materiálem do výšky 3 cm nad kabel. Na pískové lože se založí oranžová fólie ve vzdálenosti 20 až 30 cm nad kabelem a plastová zákrytová deska. Pod komunikací se kabely zatáhnou do prostupu.

Zemní práce:

V tomto objektu zemní práce představují výkop kabelové rýhy. Profil kabelové trasy bude 0,35/0,7 m (hloubka uložení 0,6 m) v terénu. Prostu vyžaduje výkop rýhy 0,6/1,2 m. Přebytečná zemina z výkopu bude přepravena na skládku.

Kabelové soubory:

Jedná se provedení spojky teplem smrštiteľnou technologií. Navrhuje se spojka XAGA, nebo SCX. Pro spojování musí být zachováno stávající rozpárování kabelů. Spojka bude označena elektronickým markerem.

Měření:

Nezbytnou součástí přeložky budou příslušná měření před a po provedení překládky. Jedná se zejména o měření izolačního stavu, kontinuity žil a útlumu na metalických kabelech. Na optické trase budou prováděna měření útlumových charakteristik. Měření budou prováděna dle interních předpisů správce platných v době realizace. Měření budou zpracována do protokolů, které prokážou, že nedošlo ke zhoršení přenosových vlastností sdělovací trasy.

Podmínky provádění

Před zahájením výkopových prací je nutné vyžádat si přesné vytyčení dotčeného vedení a zajistit si dozor při provádění výkopových prací. Výkopy inženýrských sítí budou řádně zabezpečeny proti pádu osob zábranami.

Při překládce je nutná těsná spolupráce s pracovníkem společnosti CETIN pověřeným ochranou sítě.

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákoné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

Zaměření skutečného provedení

Pro výkresy skutečného provedení stavby a pro odsouhlasení a převzetí prací musí zhotovitel před zakrytím další vrstvou nebo pokračováním dalších zhotovovacích prací zaměřit výškově i směrově skutečné provedení lomových bodů trasy kabelu. Zhotovitel zajistí vypracování dokumentace skutečného provedení, kterou předá správci při převzetí díla k užívání.

Zároveň musí být provedena oprava dokumentace liniových staveb sítě u správce kabelové trasy.

SO. 501 ÚPRAVA VTL PLYNOVODU

Základní údaje

Účel části SO 501: V místě křížení polní cesty C1 a C12 s VTL plynovodem DN 100 osadit na stávající potrubí chráničku a tím zajistit bezpečný provoz vysokotlaké plynovodní sítě.

Materiál plynovodu: podélně dělené chráničky DN 300 budou skruženy z ocelových plechů tl. 6 mm

Dimenze plynovodu: stávající potrubí DN 100

Dimenze chrániček: DN 300

Druh plynu: zemní plyn

Parametry zemního plynu: Zemní plyn je bezbarvý hořlavý lehčí než vzduch, se kterým vytváří výbušné směsi schopné iniciace otevřeným ohněm, elektrickou jiskrou nebo obdobnými zdroji. Jeho vlastnosti jsou ovlivněny tím, že 85 % jeho objemu tvoří metan.

hustota plynu při 0°C a tlaku 0,1 MPa - 0,78 – 0,82 kg/m³

hustota plynu proti vzduchu (vzduch = 1) - 0,60 – 0,632

výhřevnost - 34,042 MJ/m³ (9,2 – 10,0 kWh/m³)

spalovací rychlost se vzduchem - 43 cm /s

potřeba vzduchu na spálení 1 m³ plynu - 8,76 – 10,43 m³

mez výbušnosti se vzduchem v obj. % plynu - 6 – 16 %

Výchozí podklady: Při zpracování této části projektu se vycházelo ze situace předané

generálním projektantem stavby, ze zakresů stávajících podzemních

sítí (předaných jejich správci) a z požadavků investora

Stavba polní cesty C1 v k.ú. Vlčice u Blovice

SO.501 úprava plynovodu VTL

Pozemky dotčené osazením chrániček:

katastrální území Vlčice u Blovice; 783757, p.č. 1404, vlastník Město Blovice

katastrální území Hradiště u Blovice; 605751, p.č. 1011, vlastník Město Blovice

Vlastník - adresa, druh pozemků, využití

Masarykovo náměstí 143,

33601 Blovice

Ostatní plocha Ostatní komunikace

Popis

Na stávající VTL plynovod DN 100 budou v místě křížení s nově upravovanou polní cestou

Osazeny dvě dělené chráničky DN 300 s podélnými svary v délce 12 a 10 m. Na horním konci chrániček bude osazena číhačka v nadzemním provedení a POCH.

Zemní práce

Délka montážní rýhy: chránička na polní cestě C1 - 16,0 m

chránička na polní cestě C11 - 14,0 m

Šířka montážní rýhy: 2,0 m

Hloubka montážní rýhy: 1,5 m – stěny rýhy svahovány 1 : 0,3

Krytí pod komunikací: 1,0 – 1,3 m od horního líce chráničky

Podsyp a obsyp: podsyp a obsyp potrubí se provede pískem (frakce 0/8), podsyp a

obsyp chráničky vhodnou prosátou zeminou a to min. 0,1 m pod a

0,2 m nad vnější stěnou potrubí.

Zásyp: prohozená zemina z výkopu

Zabezpečení výkopu: stěny montážní rýhy svahovány, na obou stranách bude zřízeno

únikové schodiště jehož stupně budou upraveny prkny.

Způsob těžení: Ručně – při křížení a souběhu s podzemními sítěmi a v jejich

ochranném pásmu dle podmínek jejich správců, při respektování

ČSN 73 61 33, ČSN EN 1610

Dotčená podzemní zařízení: VTL plynovod DN 100

budoucí trativod podél vozovky

Souběh a křížení s podzemními sítěmi: odpovídá TPG 702 04

Dotčené povrchy: polní cesta, zeleň

Montážní práce

Podélně dělené chráničky DN 300 budou skruženy z ocelových plechů tl. 6 mm, po jednotlivých dílech dopravena na místo stavby a zde sestaveny a svařeny.

Délka chrániček je 12,0 a 10m. Na jejich horním konci budou osazeny číchačky a POCH.

Středící prvky v chráničkách jsou zásadně umělohmotné. Rozmístění středících prvků v chráničce musí být provedeno dle návodu od výrobce. Utěsnění chráničky se provádí pryžovými nebo smršťovacími těsnícími manžetami. Utěsnění pryžové manžety k plynovodu se provádí nerezovými ocelovými pásky, které musí být po dotažení ovinuty izolační páskou.

POCH je navržen v plastovém provedení dle platných norem a TPG.

Na horních koncích chrániček budou osazeny číchačky v nadzemním provedení jako orientační sloupek, kde 1,6 m nad terénem je otvor o průměru 10 mm.

Číchačky a POCH budou osazeny do betonových skruží.

V místě osazení chrániček bude zesílena izolace na stávajícím VTL plynovodním potrubí a provedena 100% elektrojiskrová zkouška izolace plynovodu.

Elektrojiskrovou zkoušku kvality izolace nutno provést po celé délce a při přejímce doložit zápisem, včetně průkazu izolátora. Provozovatel bude přizván k elektrojiskrové zkoušce. Velikost napětí podle ČSN 038377.

Podélné sváry, kterými budou horní a spodní díly chráničky spojeny, budou podloženy plochým ocelovým profilem přivařeným koutovým svárem ke spodnímu dílu. Při svařování je nutné zajistit ochranu izolace potrubí. Zvláštní pozornost je nutné věnovat vystředění plynovodu v celé délce chráničky.

Způsob ochrany proti korozi:

Stávající VTL plynovod je chráněn pasivní ochranou.

V místě osazení chrániček bude provedena zesílená izolace. K doizolování VTL plynovodního potrubí pod chráničkou bude použito RAYCHEM, pásy Serviwrap R 30 A nebo Densolen S20/R20.

Veškerá zařízení protikorozi ochrany budou připojeny kabelem **CYKY** dle ČSN 03 8376 odst. IV. Připojení vodičů na plynovod bude provedeno tvrdým pájením na přivařený odskok nebo přímo metalotermicky – dle ČSN EN 12732 čl. 7.2 a příloha H čl. H1 a H2. U stávajícího potrubí nutnost změřit tloušťku stěny potrubí před zahájením navařování.

Měření během stavby je nutné provést a doložit při přejímce dle ČSN 03 83 76 odst. 4.

Přejímka zařízení protikorozi ochrany bude provedena dle ČSN 03 83 76 odst. 5.

Značení plynovodu:

Číchačky a POCH budou osazeny do betonových skruží průměru 80 x 60 cm. Spodek skruže bude osazen 20 cm pod úroveň terénu, mezikruží betonové skruže bude vysypáno štěrkodrtí do výšky 10 cm nad terén.

Svařování potrubí:

Svary jednotlivých dílů trub chráničky musí být provedeny podle ČSN 131075 a musí být zaručena jejich vodotěsnost a plynotěsnost. Při svařování trub chráničky je nutné, aby přesazení ve spojích bylo ve spodní části co nejmenší, max. 10 % tloušťky stěny. Konce trub chráničky musí mít hrany sraženy (např. jako pro svar), nebo zaobleny poloměrem min. 1 mm, aby nemohlo dojít k proříznutí utěšňovací manžety.

Svářeči musí mít kvalifikaci podle ČSN EN 287-1/2004 technologie svařování 311 nebo 111 a odborného stanoviska GAS s.r.o. č. 055b/2005.

Dodavatel předloží provozovateli před zahájením stavby vzorový postup svařování (WPS).

Pro obloukové svařování musí být postup svařování WPS v souladu s ČSN EN ISO 15609-1/2005. K WPS musí být doložena odpovídající WPAR, WPQR dle ČSN EN 288-3, nebo ČSN EN ISO 15614-1/2005.

Pro svařování plamenem musí být postup svařování WPS v souladu s ČSN EN 15609-2 / 2003.

Před započítím svářečských prací musí být vyhodnoceny podmínky v prostorech, ve kterých se bude svařovat a podmínky v přilehlých prostorech nad, pod a vedle místa svařování. V případě, že se jedná o práce se zvýšeným nebezpečím podle ČSN 05 0601, smí se svařovat jen na základě „Povolení ke svařování a práci s ohněm se zvýšeným nebezpečím“ vydává pověřený pracovník provozovatele, po vykonání potřebných bezpečnostních opatření (vyhláška MV č. 87/2000 Sb.).

Svářečí práce na základě „Povolení ke svařování a práci s ohněm se zvýšeným nebezpečím“ musí řídit osoba odborně způsobilá.

Kontrola svarových spojů:

Na všech svarech musí být provedena **100 % vizuální kontrola** oprávněnou osobou dle ČSN EN 12 732 – osoba s oprávněním dle ČSN EN 970, případně ČSN EN 473.

U všech svarů musí být provedeno trvalé (dočasné) značení dle TPG 702 04 čl. 7.3.3.

U každého svaru na plynovodu se provede vizuální kontrola svaru dle tabulky č.4

ČSN EN 12 732. Kontrolu provede pracovník, který vlastní oprávnění dle ČSN EN 970, případně ČSN EN 473. O vizuální kontrole svarů provede pracovník záznamy do stavebního deníku.

Stavba polní cesty C1 v k.ú. Vlčice u Blovic

SO.501 úprava plynovodu VTL

Kontrola izolace:

Elektrojiskrová zkouška stávajícího VTL plynovodu DN 100 (100%) bude provedena v celé délce osazované chráničky dle ČSN 038377 zkušebním napětím 25 KV. Elektrojiskrová zkouška se provede za účasti TDI a zapíše se do stavebního deníku.

Převzetí plynovodu a uvedení do provozu:

Dodavatel plynovodu na základě zpracování výchozí revize dle vyhl. 85/78 Sb. a v souladu s Obchodním zákoníkem a vl. nař. 223/88 Sb. provede převzetí plynovodu v přejímacím řízení dle interních předpisů INNOGY.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Geologický průzkum byl zpracován podle rozsahu, který vychází z rozsahu projektové dokumentace.

Geomorfologické poměry

Území náleží z regionálně geologického hlediska k proterozoiku Barrandienu Českého masivu. Svahy nad obcí Vlčice jsou pokryty deluviálními písčito-hlinitými až hlinito-písčitými sedimenty kvartérního stáří vyvinutými na prachovcích, drobách a břidlicích kralupsko-zbraslavské skupiny. V terénních prohlubeninách je pak kvartérní pokryv reprezentován sprašovými hlínami (pleistocén), v blízkosti toků pak fluviálními sedimenty (holocén).

Geologické poměry

Polní cesta C1, C 12

Jedná se stávající různým zpevněnou polní cestu, která bude v rámci komplexní pozemkové úpravy rekonstruována, částečně přeložena a dobudována. Cesta je založena v **jílovito-hlinitých sutích, případně jílovito-štěrkovitých eluviích prachovců, drob a břidlic**. Únosnost podloží vyhovuje provozu zemědělské i lesní techniky, podloží cest je dobře propustné, významně se nezamokřuje a cesta se nepropadá. Na základě zrnitostních rozborů byly podložní hlíny v trase cesty klasifikovány dle ČSN 736133 jako **F6 CI** – jíl se střední plasticitou. Ten je hodnocen jako nevhodný do podloží, podmíněčně vhodný do náspu cesty a nebezpečně namrzavý. V těsné blízkosti mostku přes Chocenický potok tvoří podložní zeminy písčitá hlína – dle ČSN 736133 **F3 MS**, hodnocena jako podmíněčně vhodná do podloží, podmíněčně vhodná do náspu cesty a nebezpečně namrzavá.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

Silnice, dálnice a místní komunikace:

Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace I. a II. třídy; mimo souvislé zastavění obcí.

Rozumí se jimi prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace a nebo od osy větve jejich křižovatek; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku:

- 50 m od osy vozovky přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. tř. a ostatních míst. komunikací I. tř.
- 15 m od osy nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. tř. a místní kom. II. tř.

Elektroenergetika:

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (§ 46), o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činní od krajního vodiče vedení na obě jeho strany.

- | | |
|---|-------------|
| a) u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně | |
| pro vodiče bez izolace | 7 m |
| pro vodiče s izolací základní | 2 m |
| pro závěsná kabelová vedení | 1 m |
| b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně | |
| pro vodiče bez izolace | 12 m |
| pro vodiče s izolací základní | 5 m |
| c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně | 15 m |
| d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně | 20 m |
| e) u napětí nad 400 kV | 30 m |
| f) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence | 1 m |

V lesních průsecích udržuje provozovatel přenosové soustavy nebo provozovatel příslušné distribuční soustavy na vlastní náklad volný pruh pozemků o šířce **4 m** po jedné straně základů podpěrných bodů nadzemního vedení, pokud je takový volný pruh třeba; vlastníci či uživatelé dotčených nemovitostí jsou povinni jim tuto činnost umožnit.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí **1 m** po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení o napětí nad 110 kV činí **3 m** po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách **20 m** vně od oplocení nebo v případě, že stanice není oplocena, **20 m** od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí **7 m** od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí **2 m** od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- u vestavěných elektrických stanic **1 m** vně od obestavění.

Ochranné pásmo výrobní elektřiny je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými v kolmé vzdálenosti

- a) **20 m** vně oplocení, nebo v případě, že výrobní elektřiny není oplocena, **20 m** od vnějšího líce obvodového zdiva výrobní elektřiny připojené k přenosové soustavě, nebo distribuční soustavě s napětím větším než 52 kV,
- b) **7 m** vně oplocení, nebo v případě, že výrobní elektřiny není oplocena, **7 m** od vnějšího líce obvodového zdiva výrobní elektřiny připojené k distribuční soustavě s napětím nad 1 kV do 52 kV včetně,
- c) **1 m** vně oplocení výrobní elektřiny s instalovaným výkonem nad 10 kW a připojené k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně,
- d) v případě, že výrobní elektřiny není oplocena, **1 m** od vnějšího líce obvodového zdiva, nebo od obalové křivky vedené vnějšími líci krajních komponentů výrobní elektřiny s instalovaným výkonem nad 10 kW a připojené k distribuční s napětím do 1 kV včetně,
- e) **1 m** od vnějšího líce obvodového zdiva budovy, na které je výrobní elektřiny umístěna, u výrobní elektřiny připojených k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně s instalovaným výkonem nad 10 kW.

Pro výrobní elektřiny připojenou k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně s instalovaným výkonem do 10 kW včetně se ochranné pásmo nestanovuje.

V ochranném pásmu nadzemního a podzemního vedení, výrobní elektřiny a elektrické stanice je zakázáno

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením

V ochranném pásmu nadzemního vedení je zakázáno vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku **3 m**.

V ochranném pásmu podzemního vedení je zakázáno vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6 t.

Plynárenská zařízení:

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (§ 68), o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, který činí

- a) u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce **1 m** na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce **2 m** na obě strany,
- b) u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně **2 m** na obě strany,

- c) u plynovodů nad 40 bar **4 m** na obě strany,
- d) u technologických objektů **4 m** na každou stranu od objektu,
- e) u sond zásobníku plynu **30 m** od osy jejich ústí,
- f) u zásobníků plynu **30 m** vně od jejich oplocení,
- g) u zařízení katodické protikoroze ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence **1 m** na obě strany.

V ochranném pásmu i mimo ně je každý povinen zdržet se jednání, kterým by mohl poškodit plynárenskou soustavu nebo omezit nebo ohrozit její bezpečný a spolehlivý provoz a veškeré činnosti musí být prováděny tak, aby nedošlo k poškození energetických zařízení.

V lesních průsecích udržuje provozovatel přepravní soustavy nebo provozovatel distribuční soustavy na vlastní náklad volný pruh pozemků o šířce **2 m** na obě strany od osy plynovodu; vlastníci či uživatelé dotčených nemovitostí jsou povinni jim tuto činnost umožnit; provozovatel zásobníku plynu dále na vlastní náklad udržuje volný prostor pozemku o poloměru **15 m** od osy ústí sondy zásobníku plynu.

Vysazování trvalých porostů kořenicích do větší hloubky než 20 cm nad povrch plynovodu ve volném pruhu pozemků o šířce **2 m** na obě strany od osy plynovodu, vlastní telekomunikační sítě nebo plynovodní přípojky a ve volném prostoru pozemku o poloměru **15 m** od osy ústí sondy zásobníku plynu lze pouze na základě souhlasu provozovatele přepravní soustavy, provozovatele distribuční soustavy, provozovatele zásobníku plynu nebo provozovatele přípojky.

Odvodňovací a závlahové sítě:

Ochranná pásma pro tyto sítě nejsou stanovena.

Stokové sítě a související objekty:

Ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno v čl. 4.6.23. ČSN 76 6101.

Neurčí-li vodohospodářský orgán jinak, je šířka ochranného pásma 3 m od okrajů půdorysných rozměrů stok a souvisejících objektů.

Telekomunikační zařízení (dálkové kabely, dálkové optické kabely):

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 127/2005 Sb. (§ 102, § 103), o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů.

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí **1,5 m** po stranách krajního vedení.

V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno

- a) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy,
- b) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení,
- c) bez souhlasu jeho vlastníka vysazovat trvalé porosty

Telekomunikační zařízení, které se organizace spojuj, vojenská správa nebo organizace ministerstva

vnitru rozhodla ochránit, mají určena ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování.

Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zajistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

11. Zásah stavby do území

Asanace, bourací práce, kácení

Asanace se ve stavbě nepředpokládá.

Bourací práce:

Drobné bourací práce jsou předpokládány v prostoru napojení drenáže na hlavník.

Kácení zeleně:

V rámci připravované PD je uvažováno s odstraněním vegetace.

- Ochrana stávajících stromů a keřů

Ponechané dřeviny a jejich skupiny je nutné při realizaci záměru chránit všemi dostupnými prostředky před poškozením dle příslušné normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Kmeny stromů budou opatřeny ochranným bedněním.

Veškeré výkopy v blízkosti stromů budou prováděny ručně. Při poškození kořenů budou kořeny stromů odborně zaříznuty a ošetřeny.

Stavbou dotčené pozemky ke dni zpracování projektové dokumentace jsou vypsány v př.F.3. - Záborový elaborát.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

- dopravní trasy

Přístup na staveniště je zajištěn z místní komunikace směr Kotousov - Blovice nebo případně z místní komunikace ve Vlčicích.

Zásobování po trati ČD se nepředpokládá.

Odvoz zemin a hornin a vybouraných materiálů se předpokládá na skládku, kterou si zajistí zhotovitel stavby při respektování platné legislativy v oblasti hospodaření s odpady.

Zajištění přístupu na okolní pozemky:

Po dobu stavby bude přístup krátkodobě omezen, zhotovitel stavby zajistí včasné informování potřebných omezení s jednotlivými vlastníky okolních pozemků a nemovitostí.

Dopravně inženýrské opatření – viz příloha TZ.

Po dobu stavby musí být zajištěn průjezd vozidel IZS (sanitky, hasiči) stavenišťem a přístup těchto

vozidel k objektům.

- rozvodná elektrická síť

Napojení na síť rozvodu NN se nepředpokládá.

- sdělovací zařízení

Předpokládá se využití mobilních telefonů.

- vodovody

Napojení na vodovodní řad není možné. Zhotovitel si zajistí zásobování vodou pomocí cisteren.

13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

Během výstavby dojde k částečnému zvýšení hladin hluku a vibrací. Po dokončení díla však vliv hluku a vibrací poklesne, protože dojde ke zlepšení povrchu polních cest.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Do stavby mohou být trvale zabudovány jen takové výrobky, které splňují technické požadavky stanovené zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky ve znění pozdějších předpisů.

14.1. Plán kontrolních prohlídek

Veškeré stavební práce na pozemních komunikacích budou prováděny dle "Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací", vydaných a schválených Ministerstvem dopravy a spojů, odborem pozemních komunikací, zejména kapitol:

1. Všeobecně (včetně příloh 1 – 9)	...	účinnost od	1. 9. 2007
2. Příprava staveniště	...	účinnost od	1. 5. 2007
3. Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě	...	účinnost od	1. 4. 2009
4. Zemní práce	...	účinnost od	1. 1. 2010
5. Podkladní vrstvy	...	účinnost od	1. 2. 2015
7. Hutnění asfaltové vrstvy	...	účinnost od	1. 5. 2008
9. Kryty z dlažeb a dílců	...	účinnost od	1. 9. 2010
10. Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy	...	účinnost od	1. 9. 2010
11. Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu	...	účinnost od	1. 4. 2010
13. Vegetační úpravy	...	účinnost od	1. 10. 2006
14. Dopravní značky a dopravní zařízení	...	účinnost od	1. 4. 2015
15. Osvětlení pozemních komunikací	...	účinnost od	15. 2. 2015
18. Betonové konstrukce a mosty (vč. 10 příloh)	...	účinnost od	15. 1. 2016
21. Izolace proti vodě	...	účinnost od	1. 4. 2010

26. Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek	...	účinnost od	15. 2. 2015
27. Emulzní kalové vrstvy	...	účinnost od	15. 2. 2015

Kapitoly aktualizované od r. 1999 obsahují i Přílohy pro opravy a údržbu.

V jednotlivých kapitolách TKP jsou podrobně uvedeny popis a kvalita stavebních materiálů, technologické postupy prací, dodávky, skladování a průkazní zkoušky, odebírání vzorků a v oddílu *.5 **kontrolní zkoušky pro ten který druh činností.**

Za účelem provedení **kontrolních prohlídek stavby**, oznámí stavebník stavebnímu úřadu:

- 1) předání staveniště
- 2) předání pláně
- 3) předání mostního objektu a opěrných zdí
- 4) předání dokončené stavby

V následujícím odstavci jsou popsány základní kontroly nejdůležitějších prací rozhodujících fází výstavby, které mají největší vliv na její konečný stav a kvalitu.

1. Po provedení základních zemních prací na úroveň zemní pláně bude následovat kontrola únosnosti podloží a namrzavosti zemin v podloží cesty. V podloží komunikace smí být zeminy nenamrzavé nebo mírně namrzavé. V případě neúnosnosti pláně, či výskytu nevhodných zemin, bude provedena sanace podloží. **Paraplán i plán cesty, základovou spáru mostního objektu a opěrných zdí převezme TDI stavby.**
2. Jako druhá bude provedena kontrola provedení zemní pláně komunikace, jejího stavu, hutnění a zároveň převzetí zemní pláně silničního tělesa dle PD bude doloženo Statickou zatěžovací deskou. Únosnost pláně daná modulem deformace je $E_{def,2} = \min. 30 \text{ Mpa}$.
3. Třetí kontrola bude následovat před pokládkou ložné vrstvy.
4. Čtvrtá kontrola bude provedena před pokládkou obrusné vrstvy.

Průběžně budou prováděny kontroly postupu prací na stavbě.

14.2. BOZP

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákoné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu, aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a předpokládané technologii musí zadavatel stavby (investor) určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby, doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a zajistit vypracování i aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči zadavateli i koordinátorovi jsou stanoveny předpisy, upřesnění je možné ve SOD. Jedná se o informace o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech, součinnost při vyhodnocení možných kolizí a uplatňování přijatých opatření (organizační, technická apod.).

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně další specifické podmínky (např. práce v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní předpisy:

- Zákon č. 205/2015 Sb., kterým se mění **zákon č. 262/2006 Sb.**, zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 88/2016 Sb., kterým se mění **zákon č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 67/2001 Sb., úplné znění **zákona č. 133/1985 Sb.**, o požární ochraně, jak vyplývá z pozdějších změn
- Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., kterým se mění **nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 32/2016 Sb., kterým se mění **nařízení vlády č. 361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 170/2014 Sb., kterým se mění **nařízení vlády č. 201/2010 Sb.**, o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu

Připomínáme, že jakýkoliv zásah do inženýrských sítí nutno předem dohodnout se správcem sítí, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

Před zahájením stavebních prací zhotovitel stavby zajistí ověření stavu inženýrských sítí, sítě nechá vytýčit a práce bude provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí.

Vytýčená poloha inženýrských sítí bude ověřena kopanými sondami.

15. Další požadavky – nejsou

ZOV

Podstatné pro zahájení stavby je zajištění finančních prostředků.

Předpokládá se, že práce budou provedeny v jedné stavební sezóně.

TERMÍN VÝSTAVBY :

zahájení stavby: bude určeno před vypsáním výběrového řízení na stavbu

ukončení stavby: bude určeno před vypsáním výběrového řízení na stavbu

Předpokládaná doba realizace: **8 – 12 měsíců.**

Postup prací je dán běžným technologickým sledem stavebních prací a rozdělením do jednotlivých dílčích úseků.

Celá stavební činnost bude organizována tak, aby byl zachován přístup IZS na stavbu.

Předpokládá se následující postup pracovních činností:

- ochrana dřevin ponechaných v okolí stavby
- výstavba mostu
- výstavba gabionových opěrných zdí
- výstavba propustu na ZÚ, výstavba propustu v KM 0,371 76 a v KM 0,369 24
- lokální sanace pláně vozovky
- realizace konstrukčních vrstev vozovky

Více informací – viz příloha E. Zásady organizace výstavby.

POŽÁRNÍ ŘEŠENÍ STAVBY

Projektová dokumentace řeší návrh **nové polní cesty C 1 a část C 12** v k.ú. Vlčice u Blovic a v k.ú. Hradiště u Blovic. Cesta C 1 se napojuje na MK od sil. II/117 do Blovic v začátku úseku. Na druhém konci je napojení na MK, která přechází ČD žel. trať Plzeň – Č. Budějovice s návazností na sil. III/11745 Blovice - Ždírec.

Polní cesty jsou navrženy v následujících kategoriích a rozsahu:

Celková délka polní cesty **C 1** je **1205,61m** **kategorie P 4,5 /30.**

Celková délka polní cesty **C 12** je **120,48m** **kategorie P 4,0 /20.**

Komunikace jsou určeny **pro příjezd vozidel na polní práce.**

Požární zásah:

Případný přístup techniky k polním cestám je po MK u Blovice s návazností na sil. III/11745 (Blovice – Ždírec). Technické parametry navržených polních cest umožňují průjezd vozidel s požární technikou při případném protipožárním zásahu a ostatních vozidel IZS.

Posouzení požární bezpečnosti bylo provedeno s níže uvedenými podklady:

- Návrh PD polních cest
- ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení (04/2009) Z1, Z2, Z3

- ČSN 73 0873 Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou (06/2003)
- ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty (06/2009) Z1, Z2
- ČSN 73 0833 Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování (10/2010), Z1
- Zákon č. 67/2001 Sb, úplné znění **zákon č. 133/1985 Sb.**, o požární ochraně, jak vyplývá z pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 221/2014 Sb., kterou se mění **vyhláška č. 246/2001 Sb.**, o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
- Vyhláška č. 268/2011 Sb., kterou se mění **vyhláška č. 23/2008 Sb.**, o technických podmínkách požární ochrany staveb
- Zákon č. 350/2012 Sb., kterým se mění **zákon č. 183/2006 Sb.**, o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů

HOSPODAŘENÍ S ODPADY

Během výstavby vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu.

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- * zákon č. 223/2015 Sb., kterým se mění **zákon č. 185/2001 Sb.**, o odpadech a některých dalších zákonech, ve znění pozdějších předpisů
- * vyhláška č. 93/2016 Sb., o katalogu odpadů
- * vyhláška č. 83/2016 Sb., kterou se mění vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů

Podle zákona je **základní povinností** každého stavebníka předcházet vzniku odpadu a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinná likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká, nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu.

Státní správu v oblasti nakládání s odpady provádí dle výše citovaného zákona místně příslušný stavební úřad.

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou:

vysvětlivky: O odpad obyčejný
 N odpad nebezpečný

První dvojčíslí označuje skupinu odpadů, druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů, třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů.

SKUPINA ODPADŮ	DRUH ODPADU	KATEGORIE ODPADU
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)	
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika	

17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 02 03	Tašky a keramické výrobky	O
17 01 06*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02	Dřevo, sklo a plasty	
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 02 04*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 03 03*	Uhelný dehet a výrobky z dehtu	N
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O
17 04 02	Hliník	O
17 04 03	Olovo	O
17 04 04	Zinek	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 06	Cín	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 09*	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
17 04 10*	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05	Zemina (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina	
17 05 03*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 05*	Vytěžená jalová hornina a hlušina obsahující nebezpečné látky	N
17 05 06	Vytěžená jalová hornina a hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O
17 05 07*	Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky	N
17 05 08	Štěrka ze železničního svršku neuvedená pod číslem 17 05 07	O
17 06	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu	
17 06 01*	Izolační materiál s obsahem azbestu	N
17 06 03*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 07 06 03	O
17 06 05*	Stavební materiály obsahující azbest	N
17 08	Stavební materiál na bázi sádky	
17 08 01*	Stavební materiály na bázi sádky znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01	O

17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	
17 09 01*	Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť	N
17 09 02*	Stavební a demoliční odpady obsahující PCB (např. těsnící materiály obsahující PCB, podlahoviny na bázi pryskyřic obsahující PCB, utěsněné zasklené dílce obsahující PCB, kondenzátory obsahující PCB)	N
17 09 03*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Případné další odpady viz katalog odpadů.

Nakládání s odpady:

Pro odpady zde uvedené se předpokládá, že:

1. dřevěný odpad bude předán vlastníkově
2. odpady charakteru "O" vyjma odpadu druhu 17 03 ... a 17 06 ... budou opět využity nebo odvezeny na skládku.
3. odpady druhu 17 03 ... a 17 06 ... ("O" i "N") budou odvezeny na místo určené správcem komunikace k druhotnému zpracování.

Vybourané podkladní vrstvy vozovek, budou přebrány, rozděleny na materiál použitelný zpět do díla a na materiál určený k odvozu na skládku (za účasti TDI). Použitelný materiál bude použit do podsypných vrstev nebo na vrstvu sanační.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další odpady zde neuvedené, které souvisejí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení. Potřebné postupy budou uvedeny v Havarijním plánu, který si zajistí zhotovitel.

Zhotovitel stavby vypracuje **program odpadového hospodářství**, který předloží k odsouhlasení investorovi akce.

Skladování:

Odpadový materiál charakteru "N" musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

Mezideponie materiálů přichází v úvahu pouze na plochách zajištěných zhotovitelem stavby.

Odvoz a uložení odfrézovaných asfaltových vrstev zajistí zhotovitel při respektování platné legislativy v oblasti hospodaření s odpady. **Vzdálenost místa uložení zohlední zhotovitel v rámci výběrového řízení.**

Odvoz zemin získaných pracovní činností se předpokládá na skládku, kterou si zajistí zhotovitel stavby při respektování platné legislativy v oblasti hospodaření s odpady. ***Vzdálenost skládky zohlední zhotovitel v rámci výběrového řízení.***

Dovoz vhodného materiálu si zajistí zhotovitel z okolních lomů. ***Vzdálenost lomu od staveniště zohlední zhotovitel v cenové nabídce.***

ZÁVĚR

1. Dokumentace byla vypracována podle platných norem a předpisů.
2. Při provádění stavebních prací je nutno postupovat podle projektu, podle příslušných platných norem, předpisů a technologických postupů. Druh a kvalita materiálu musí být dodrženy
3. Jakékoliv změny oproti projektové dokumentaci je nutno předem projednat s investorem a projektantem. Při vzniku okolností, které by mohly ohrozit či znemožnit řádné a kvalitní provedení stavebních prací, je nutno řešit je ve spolupráci s investorem a projektantem.